SONDEOS DE NOVIEMBRE

Subió la confianza en Milei



RELEVAMIENTO. De la Universidad Torcuato Di Tella.

El Índice de Confianza en el Gobierno (ICG), que elabora mensualmente la Universidad Torcuato Di Tella, registró en noviembre un aumento del 4,1 por ciento respecto de octubre y se ubicó en 2,04 puntos sobre una escala de cero a cinco.

Se trata del segundo incremento mensual consecutivo, aunque el indicador todavía acumula una caída interanual del 17,5 por ciento.

El nuevo relevamiento muestra que la confianza en la administración de Javier Milei volvió a superar los dos puntos, después de haber registrado 1,94 en septiembre y 1,95 en octubre.

Sin embargo, la Universidad Di Tella advierte que el indicador se mantiene relativamente estable desde abril. Durante los últimos ocho meses, el ICG osciló alrededor de los dos puntos, con aumentos y disminuciones de magnitud moderada que resultan compatibles con el margen de error de la encuesta.

Por ese motivo, la mejora de noviembre no permite establecer todavía una tendencia sostenida de recuperación, aunque no deja de darle aire al Gobierno libertario.

El valor actual equivale al 40,8 por ciento del máximo posible de la escala, aunque esa proporción no representa directamente el porcentaje de argentinos que aprueba la gestión presidencial. El índice mide diferentes dimensiones de la confianza en el Gobierno y no intención de voto.

Uno de los principales resultados del informe aparece en la distribución geográfica de la confianza. Por segundo mes consecutivo se amplió la diferencia entre el interior del país y el Gran Buenos Aires (GBA).

En noviembre, el interior registró un ICG de 2,27 puntos, con un crecimiento del 6,3 por ciento respecto de octubre. Fue nuevamente la región con el nivel más alto de confianza en el Gobierno nacional.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el indicador alcanzó 1,95 puntos, con una mejora mensual del 3,7 por ciento. Y en el Gran Buenos Aires, la confianza volvió a retroceder. El índice cayó 1,4 por ciento y quedó en apenas 1,59 puntos.

De esta manera, la diferencia entre el interior y el conurbano bonaerense alcanzó 0,68 puntos. En términos relativos, el nivel de confianza registrado en el interior fue 42,8 por ciento superior al del GBA.

MEGAOBRA EN LA PALMIRA

Sin feriado para el plan de desagüe anti-El Niño

Vialidad Provincial ejecuta el canal de 11 kilómetros que beneficiará a más de 350.000 hectáreas en San Luis del Palmar. Por la colocación de un complejo hídrico, se implementó un desvío asistido por la ruta 12 que mantendrá la calzada cortada entre 7 y 10 días.

La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) de Corrientes avanza a paso firme en la ejecución del canal canalizador del arroyo La Palmira, una infraestructura hídrica estratégica proyectada para aliviar de forma estructural los anegamientos en San Luis del Palmar y evacuar el excedente de agua de la cuenca del Riachuelo volcándolo directamente hacia el río Paraná.

La intervención, diseñada para contrarrestar los embates del fenómeno meteorológico El Niño, contempla un trazado de 11 kilómetros de longitud y ha requerido el despliegue de un operativo vial especial sobre la Ruta Nacional N° 12, a la altura del kilómetro 1.105,85, entre las localidades de Itatí e Itá Ibaté.

El presidente de la DPV, Luis Cardoso, detalló el estado del proyecto y destacó el dinamismo con el que se están desarrollando los trabajos en el territorio: "Buscamos conectar lo antes posible la cuenca del Riachuelo hacia el río Paraná para solucionar el tema de San Luis del Palmar", afirmó el funcionario, señalando que la estrategia técnica responde a una premisa directa del Poder Ejecutivo provincial.

FOTOS GENTILEZA



APROVECHANDO. Se esperan jornadas benévolas en lo climático.

OBJETIVOS

La obra comprende un recorrido total proyectado de 11 kilómetros que permitirá drenar y evacuar más de 350.000 hectáreas productivas y urbanas altamente expuestas a las precipitaciones extraordinarias.

El plan operativo ha sido dispuesto desde las zonas más bajas hacia las cuencas superiores -iniciando aguas abajo- con el fin de garantizar el escurrimiento fluido a medida que progresan las maquinarias de movimiento de suelo.

> En la zona intervenida existe gran circulación vehicular y de animales de pastoreo, por lo que se coordinó con los productores locales.

En el sector Oeste del trazado ya se completaron los primeros 3.800 metros de canalización continua, abarcando la franja que conecta la desembocadura en el río Paraná con el margen de la Ruta Nacional N° 12.

De forma complementaria, el sistema hídrico incorporará la instalación de compuertas de regulación estratégica en puntos clave, como la zona de Itatí y la laguna Vallejos, lo que permitirá controlar los niveles de agua según la estacionalidad y el comportamiento de las cuencas del entorno.

En sus declaraciones oficiales, Cardoso remarcó la importancia social y económica de la intervención en medio de un escenario climático complejo: "Lo que se busca con esto ante la situación de El Niño es trabajar por el bienestar de las personas, los animales y también por los bienes de las personas. Es una obra muy importante que va a toda velocidad", subrayó el titular de la DPV.

Cardoso explicó además la articulación técnica y gubernamental que respalda la ejecución del proyecto: "Nosotros somos la parte técnica, Vialidad Provincial. Integramos un equipo de gobierno que encabeza el Gobernador, quien determina cómo funciona este equipo".

Asimismo, el funcionario precisó que la obra se ejecuta por etapas coordinadas entre los frentes Oeste y Este: "En este momento se está trabajando sobre el lado Este. Estamos haciendo un obrador donde se ubican los caños, que es la primera parte donde se va a hacer el desvío, que prácticamente está en el 90 por ciento. Del lado Este se concentra toda la infraestructura futura para terminar cuando se efectúe el corte definitivo de la ruta".

Así las cosas, se aguarda que las condiciones climáticas sigan siendo benévolas para continuar con los trabajos.