Expansión con hechos concretos

La elección de Santo Tomé responde a una realidad geográfica y productiva concreta, ya que ese departamento encabeza la superficie forestada de Corrientes con más de 123.000 hectáreas implantadas, seguido por Ituzaingó con casi 86.000 hectáreas. Sobre esa base de recursos renovables, la política de desarrollo provincial fue tejiendo en los últimos años un entramado fabril que cambió la fisonomía del corredor de la Ruta Nacional N° 14 y zonas aledañas.

UN PROCESO CONSTANTE

El antecedente más emblemático de esta transformación tuvo lugar en abril de 2024 (durante la gestión de Gustavo Valdés) en Gobernador Virasoro, con la puesta en marcha de Acon Timber, el megaaserradero de capitales austríacos y belgas considerado el más grande de la Argentina.

A ese hito se suman actores de peso como Pomera Maderas, firma del Grupo Insud que gestiona más de 32.000 hectáreas certificadas y abastece con madera sólida tanto al mercado interno como al internacional, y el Grupo Tapebicuá, histórico referente en la fabricación de compensados fenólicos y madera de obra en la región.

GENTILEZA CORRIENTES FORESTAL



PARA MUESTRA SOBRA UN BOTÓN. En el caso de Corrientes, son varios los proyectos en marcha que demuestran una impronta que persigue un cambio de matriz absoluta en la manera de pensar el desarrollo local.

PROVECHO INTEGRAL

Este escenario muestra que el modelo correntino también avanzó hacia el aprovechamiento integral de los subproductos mediante la generación de energía limpia. Así fue que se logró que en Gobernador Virasoro operen las centrales térmicas de biomasa Fresa, impulsadas por el Grupo Insud, que transforman cortezas, aserrín y chips en electricidad para el sistema interconectado nacional, esquema que tiene su correlato en la planta de biomasa radicada en la localidad de Santa Rosa.

A este mapa se agregan proyectos en marcha como el anunciado por Central Puerto que, tras adquirir activos forestales en la provincia, proyectó una inversión de 85 millones de dólares para levantar otro aserradero de gran escala.

Y no se puede dejar de lado la inversión más grande en el país dentro del sector. Se trata del proyecto de Arpulp SA, con una inversión proyectada de 2.000 millones dólares en Ituzaingó para una planta de planta de fibra de pino con capacidad de 800.000 toneladas anuales y la generación de miles de empleos de calidad.

El empleo local y la asignatura logística

En el plano territorial, la radicación de las distintas plantas forestales cumple un objetivo social central para el Ejecutivo que encabeza Juan Pablo Valdés, orientado a frenar el desarraigo juvenil mediante puestos de trabajo calificados en el Interior provincial.

Tanto el mandatario correntino como el propietario de la firma, Daniel Zozzoli, y el intendente, Augusto Suaid, coincidieron el pasado jueves en destacar que la capacitación de mano de obra correntina permite que ciudades tradicionalmente consideradas de paso se conviertan en polos de oportunidades con proyección global.

Sin embargo, el propio crecimiento de este complejo industrial deja al descubierto las limitaciones estructurales que todavía condicionan la competitividad del Nordeste argentino. Al destinar toda su producción al exterior, plantas como Don Daniel dependen de una ecuación logística eficiente para llegar a los puertos de ultramar. Por eso, el Gobernador volvió a poner sobre la mesa la necesidad urgente de contar con una ley de cabotaje, así como de optimizar las vías navegables y portuarias, herramientas indispensables para que el esfuerzo inversor realizado en suelo correntino no pierda rentabilidad frente a los costos del transporte terrestre.

El desafío de exportar

La inauguración en Santo Tomé refleja una tendencia que atraviesa a las economías regionales argentinas durante 2026, donde los proyectos con perfil exportador buscan compensar la retracción del mercado interno mediante la colocación de manufacturas en el exterior. En el caso de la cadena forestoindustrial, la disponibilidad de materia prima certificada otorga una ventaja comparativa frente a otros polos productivos del continente.

Sin embargo, el sector enfrenta asimetrías estructurales frente a competidores vecinos como Brasil y Uruguay. El costo del flete terrestre hacia los puertos de ultramar, sumado a las restricciones vigentes en la marina mercante y el transporte fluvial de cabotaje, encarece la logística de exportación entre un 20 por ciento y un 30 por ciento respecto de los estándares internacionales. Por ese motivo, tanto los gobiernos provinciales del Norte argentino como las cámaras empresariales coinciden en que la reducción de los costos logísticos y la modernización normativa resultan determinantes para que las nuevas plantas industriales logren sostener su rentabilidad a largo plazo.

ILUSTRATIVA DIP



EL LIBERTADOR
Diario de todos

¡Cuidado! falso publicista ofrece convenios truchos a empresas y municipios



Desde el diario **EL LIBERTADOR** hacemos conocer la situación generada por una persona que se hace pasar por un agente publicitario de esta empresa.

Se trata de una persona que se hace llamar **Keila Romero**, a través de la línea telefónica **3773472515,** quien se comunica en nombre de este medio prometiendo lugares exclusivos en las distintas plataformas informativas, enviando presupuestos y publicaciones falsas, con modelos de contratapas que no son de nuestro diseño editorial.

Desde **EL LIBERTADOR** dejamos en claro que el único agente publicitario autorizado es Miguel Tolaba y que no nos responsabilizamos en caso de que alguien caiga en esa maniobra delictiva.