

EMERGENCIA HÍDRICA EN CORRIENTES CON UNA TREGUA EN LOS CAUCES

Valdés acelera defensas costeras ante un "stand by" en la crecida

El mandatario provincial aprovecha una ventana de 18 días de bajante para reconstruir terraplenes costeros en la villa turística y supervisar la canalización de 10.000 metros que alivia a San Luis del Palmar frente al avance de El Niño.

El impacto de El Niño sobre el Nordeste argentino alteró la agenda de gestión en Corrientes y obligó a acelerar la obra pública de carácter preventivo. Con un río Paraná inestable (al igual que el Uruguay) y napas saturadas en el Interior provincial, el gobernador Juan Pablo Valdés decidió ponerse al frente de la supervisión técnica en el terreno.

Fue así que se dirigió a Paso de la Patria, donde la estrategia oficial apunta a ganar tiempo antes de un eventual repunte de las aguas, combinando el despliegue de maquinaria pesada con la asistencia social directa para las familias ribereñas.

Durante su recorrida por la villa turística, el mandatario estuvo acompañado por el intendente local, Oscar García; el director de Defensa Civil y coordinador del Comando Operativo de Emergencias (COE), Bruno Lovison, y el presidente de Vialidad Provincial, Luis Cardoso.



VENTANA. Los equipos de tareas cuentan con un margen de entre 16 y 18 días para avanzar con los trabajos clave necesarios para mitigar el impacto de los desbordamientos.

El diagnóstico del equipo técnico determinó que existe un margen operativo de entre 16 y 18 días de bajante temporal. Ese lapso resulta vital para recomponer la defensa costera que cedió durante el último pico de la creciente y retomar un tramo de infraestructura que había quedado inconcluso tras una licitación

frenada.

EN DOS FRENTES

La intervención en Paso de la Patria se dividió en dos etapas acordadas con el ejecutivo municipal para optimizar el uso de los equipos viales. El primer frente de trabajo se concentra en cerrar un anillo de contención y con-

solidar el terraplén en el radio de mayor densidad poblacional de la localidad. Una vez asegurado ese perímetro, las cuadrillas se trasladarán hacia el sector histórico del excasino y la franja de balnearios. Aunque las tareas no abarcan la línea de playa propiamente dicha, el objetivo es resguardar las barrancas y las viviendas particulares

Prevención y contención

Más allá del movimiento de suelo, el esquema de contingencia provincial mantiene activa la red de contención comunitaria. Equipos de los ministerios de Salud y Desarrollo Social, junto con personal del Instituto de Vivienda de Corrientes (Invico), trabajan con el Municipio en el relevamiento de los barrios bajos. Como medida precautoria, se acondicionaron las instalaciones de la Escuela Primer Teniente de la Fuerza Aérea Miguel Ángel Giménez, que ya funciona como centro de evacuación listo para recibir familias si el monitoreo meteorológico e hidrológico del COE anticipa un desborde.

García valoró el despliegue de recursos provinciales en un contexto que definió como complejo y prolongado para las finanzas y la infraestructura comunal. Para el Jefe comunal, la urgencia actual reafirma la necesidad de reflotar el proyecto de la defensa costera definitiva, una obra de ingeniería mayor que permitiría a Paso de la Patria dejar de depender de reparaciones de emergencia frente a cada ciclo húmedo extraordinario.

ante la erosión fluvial.

Valdés explicó durante la inspección que la meta inmediata es recibir un eventual nuevo pico del Paraná con la planta urbana mucho más protegida. Esta obra principal se com-

plementa con el engrosamiento del terraplén sobre el arroyo Huajó, un curso de agua interno que suele generar complicaciones por retroceso cuando el río principal crece y tapona su desembocadura.

El "bypass" hídrico en la cuenca del Riachuelo

Mientras se sostienen las costas sobre el Paraná, el Gobierno provincial ejecuta en paralelo una intervención estructural tierra adentro para resolver los históricos anegamientos de San Luis del Palmar y morigerar el escurrimiento hacia la ciudad de Corrientes. Juan Pablo Valdés recorrió los frentes de obra en dicha localidad y en el paraje La Palmira, dentro del departamento de Itatí, donde se construye un sistema de derivación conocido técnicamente como

"bypass" hídrico.

La problemática de la zona radica en los desbordes del Riachuelo, un cauce que sufre taponamientos severos aguas arriba del puente de la Ruta Nacional N° 5. Para descomprimir ese cuello de botella, el plan diseñado en diciembre junto a los intendentes locales contempla la limpieza y readecuación del cauce en dos tramos de 5.000 metros cada uno, preservando la arboleda nativa de las márgenes para no alterar el eco-

sistema.

La pieza central de ingeniería se ubica en La Palmira, sobre la cuenca media del Riachuelo. Allí, Vialidad Provincial excava un canal derivador que ya alcanzó su primer hito en el cruce con la ruta 12. Este conducto artificial captará el excedente de agua de lluvia de la cuenca media para volcarlo directamente hacia el río Paraná, evitando que toda la masa hídrica baje por gravedad hacia el casco urbano de San Luis del



Palmar. El intendente sanluisense, Reni Buján, calificó las tareas como una

megaobra largamente esperada por los pobladores y productores ganaderos

que durante décadas sufrieron pérdidas por el estancamiento de las aguas.