

Los ministros Meza y Lanari inspeccionaron los trabajos de desagües e infraestructura en el Hospital Escuela para prevenir inundaciones. Brindaron detalles sobre las inspecciones en el centro asistencial y confirmaron que los relevamientos se extenderán a otros establecimientos de la Capital y el Interior.

En el marco de las acciones preventivas de infraestructura, el ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia, Jorge Meza, y su par de Salud, Emilio Lanari, supervisaron el avance de los trabajos en el Hospital Escuela.

La comitiva oficial verificó sobre el terreno una serie de obras estratégicas orientadas a mejorar la capacidad operativa del establecimiento frente a las inclemencias climáticas.

Durante la recorrida, las autoridades constataron las tareas que se ejecutan en el subsuelo de la institución, focalizadas en el acondicionamiento de recintos técnicos y operativos que serán recuperados para su reutilización.

De forma paralela, el equipo interministerial inspeccionó los avances en la readecuación del sistema de desagüe pluvial y de la

red cloacal, un esquema prioritario diseñado para mitigar eventuales anegamientos o complicaciones derivadas de la corriente de El Niño.

En declaraciones a **EL LIBERTADOR**, Meza subrayó además que esta agenda de control e inspección técnica tendrá continuidad en las próximas semanas con nuevos relevamientos en otros centros de salud de la Capital e Interior provincial, con el objetivo de verificar el estado del drenaje y la solidez edilicia en toda la red hospitalaria.

En otro tema, el Ministerio de Obras ya se encuentra diseñando la propuesta que será elevada a la Legislatura provincial para el Presupuesto 2027.

De acuerdo con el titular del área, este esquema surge de las reuniones de trabajo entre el gobernador Juan Pablo Valdés y los jefes comunales, e incluye iniciativas dirigidas

OBRAS Y SALUD PÚBLICA

Ajustan red hospitalaria por la llegada de El Niño

FOTOS GENTILEZA



EN PERSONA. Los funcionarios, en plena recorrida por centros de salud, las cuales continuarán esta semana.

a la totalidad de los municipios correntinos.

Entre los ejes prioritarios destacan la mejora de rutas, la reparación y construcción de comisarías y la infraestructura edilicia escolar.

"Tenemos un paquete de obras, una carpeta de proyectos muy ambicioso, muy grande", enfatizó el ex Jefe comunal al refe-

rirse al plan proyectado para 2027.

No obstante, aclaró que las metas de ejecución se adecuarán a los límites financieros fijados por el Ministerio de Hacienda y Finanzas, con la previsión de incorporar refuerzos de partidas o asignaciones especiales que el Gobernador pueda disponer a lo largo de dicho ejercicio.

CONTINUIDAD

El Ministro definió al año 2026 como un período complejo debido al retiro del financiamiento federal en infraestructura. Ante este panorama, la Provincia resolvió no abandonar los trabajos sostenidos con recursos propios y asumir el compromiso de finalizar em-

prendimientos que originalmente correspondían a la órbita nacional.

Para ello, las autoridades provinciales mantienen conversaciones con funcionarios nacionales con el objetivo de acordar la continuidad de los proyectos de mayor impacto social y responder a las solicitudes de los intendentes y la comunidad local.

Entre financiamiento europeo y el nuevo presupuesto



EN CARPETA. Los fondos para tendidos eléctricos.

A pesar de las restricciones fiscales generales, Corrientes busca apalancar su infraestructura estratégica mediante crédito internacional.

Tras la participación del gobernador Valdés en el evento Argentina Week en París, la Provincia entabló gestiones con inversores europeos para financiar la extensión de la línea de alta tensión sobre la Ruta Nacional N° 118, tendido que interconectará a Curuzú Cuatiá, Lavalle, San Miguel y Saladas.

Según las estimaciones oficiales, este tendido eléctrico impulsará un cambio sustancial en la matriz productiva regional, complementando el desarrollo de los parques industriales de Ituzaingó y Santa Rosa.

A esto se suman las obras complementarias en ejecución para lograr la habilitación del puerto de Ituzaingó durante el próximo año.

PRECIOS

En relación con el contexto económico, Meza ponderó que la mayor estabilidad actual en el costo de los materiales permite proyectar estimaciones a largo plazo, a diferencia del ciclo inflacionario previo donde los valores finales de las obras llegaban a duplicarse o triplicarse.

Por otra parte, ante los pronósticos del fenómeno El Niño, la Provincia implementó un plan de emergencia hídrica enfocado en la limpieza de

canales, la adecuación de desagües en articulación con los municipios y la asistencia ante crecidas de ríos.

Si bien estas tareas surgieron como mitigación directa ante la emergencia, el Ministro confirmó que los trabajos del plan hídrico continuarán de forma permanente debido a los desafíos del cambio climático.

Para tener una referencia, los registros de los últimos 20 años muestran que en Corrientes las precipitaciones medias alcanzan 153,8 milímetros en octubre, 154,8 milímetros en noviembre y 172,9 milímetros en diciembre. De acuerdo con el pronóstico, los acumulados podrían ubicarse por encima de esos valores durante el trimestre.