

FLUJO EXPORTADOR

Corrientes saca pecho en la hidrovía

Mientras la terminal de la Capital lidera el número de carga bajo estándares internacionales, el nodo del Nordeste aguarda su habilitación definitiva para dar salida directa a la masa forestal de la provincia.

El desarrollo portuario e industrial de la Provincia de Corrientes atraviesa un proceso de redimensionamiento de sus capacidades exportadoras.

Según el director de Puertos provincial, Adolfo Escobar Damus, la terminal fluvial de la ciudad de Corrientes se encuentra plenamente operativa y ha superado la concepción tradicional de que por sí sola podía cubrir la totalidad de la demanda productiva del territorio.

En la actualidad, el puerto de Corrientes registra un movimiento constante de entre 480 y 520 contenedores mensuales. Este volumen no representa el techo productivo de la provincia, sino el límite impuesto por la frecuencia de buques que ingresan al muelle.

En términos de eficiencia, la operatoria capitalina logró una mejora sustancial: los tiempos de manio-

bra por contenedor disminuyeron de 12 minutos a tan solo 2,5 minutos, alcanzando estándares competitivos de nivel internacional.

Asimismo, las autoridades provinciales proyectan un incremento potencial superior al 400 por ciento en el volumen de carga si se aprueba la modificación de la Ley de Cabotaje (Decreto-Ley N° 19.492/44).

Esta reforma busca otorgar permisos temporarios a buques de bandera extranjera en rutas fluviales nacionales, lo que reduciría los costos logísticos y aumentaría el flujo comercial.

DEMANDA

En el extremo Nordeste de la provincia, el puerto de Ituzaingó se ubica como una infraestructura estratégica impulsada por las necesidades del sector productivo.

Pese a atravesar un proceso de varios años de idas

y vueltas a la espera de su habilitación oficial y puesta en marcha, la terminal cuenta con la ventaja de tener la carga de exportación garantizada desde el inicio de sus operaciones.

La industria forestal es la principal interesada en la rápida puesta en marcha de este nodo fluvial, dado que requiere con celeridad reducir la dependencia del costoso transporte terrestre por camión y conectar su producción de madera con la Hidrovía Paraná-Paraguay y los mercados internacionales.

El desarrollo de Ituzaingó forma parte de una red portuaria integrada en la que cada terminal cumple un rol complementario. En este marco de infraestructura para el NEA, destaca también la aprobación de un financiamiento de hasta 34 millones de dólares por parte del Banco Centroamericano de Integración Económica destinado a la primera etapa del



FORMACIÓN PERMANENTE. Personal de la Dirección Fluvial, actualizándose.

puerto de Lavalle (con un muelle de 140 metros para barcas).

Dicha obra permitirá articular geográficamente la salida de la producción forestal y arrocería del Centro y Oeste correntino, consolidando el sistema fluvial junto a las terminales de Corrientes e Ituzaingó.

SENADORA VALENZUELA

Encuentro clave para estrechar vínculos con Turquía

La senadora nacional, Gabriela Valenzuela, continúa con su amplia agenda internacional, y lo deja expresado semanalmente en sus redes sociales.

"Ciberbullying, sextorsión y apuestas son problemas que sufren, por igual, niñas, niños y adolescentes de todo el mundo: por tanto, promover su seguridad digital requiere una estrategia global. Sobre esto trabajamos con el embajador de Turquía en Argentina, Süleyman Ömür Budak. También ponderamos la calidad del arroz que Corrientes exporta y coincidimos en que debemos diversificar el comercio: el mercado turco demanda carne correntina con faena halal para consumo de la co-



CONCRETA. Junto al embajador Süleyman Budak.

munidad musulmana", puntualizó muy gratificada la parlamentaria radical, oriunda de Esquina.

El dato que sostiene la alianza

entre Argentina y el país euroasiático es contundente: Corrientes aporta el 66 por ciento de todo el arroz argentino que Turquía importa, un negocio que mueve unos 20,8 millones de dólares anuales y que ambas partes se propusieron seguir potenciando.

Pero la agenda no se detuvo en el cereal. Con el 50 por ciento del stock ganadero del país, el Gobierno provincial busca ahora abrir dos frentes nuevos: la exportación de ganado en pie y la de carne con faena halal, un segmento de alto valor agregado que exige certificaciones específicas para abastecer al mercado turco y, potencialmente, a otros países de mayoría musulmana.

DESDE EL MIÉRCOLES 30 Se inicia el pago a los municipales



La Municipalidad de Corrientes oficializó el cronograma de pago de sueldos correspondiente al mes de septiembre para sus trabajadores. El esquema de cobro dará inicio el miércoles 30, jornada en la que percibirán sus haberes la totalidad de los empleados del área de Higiene Urbana. En esa misma fecha, los agentes del programa Neike bancarizados tendrán depositados sus haberes en sus cuentas bancarias para ser retirados a través de cajeros automáticos habilitados. Para el personal de planta permanente y contratados, así como para los trabajadores Neike no bancarizados, la liquidación se efectuará de forma progresiva según la finalización del DNI. El jueves 1 de octubre cobrarán quienes tengan documentos terminados en 0, 1 y 2; el viernes 2 de octubre será el turno para las terminaciones 3, 4, 5 y 6; y el lunes 5 de octubre concluirá el cronograma con los agentes con DNI finalizados en 7, 8 y 9.