

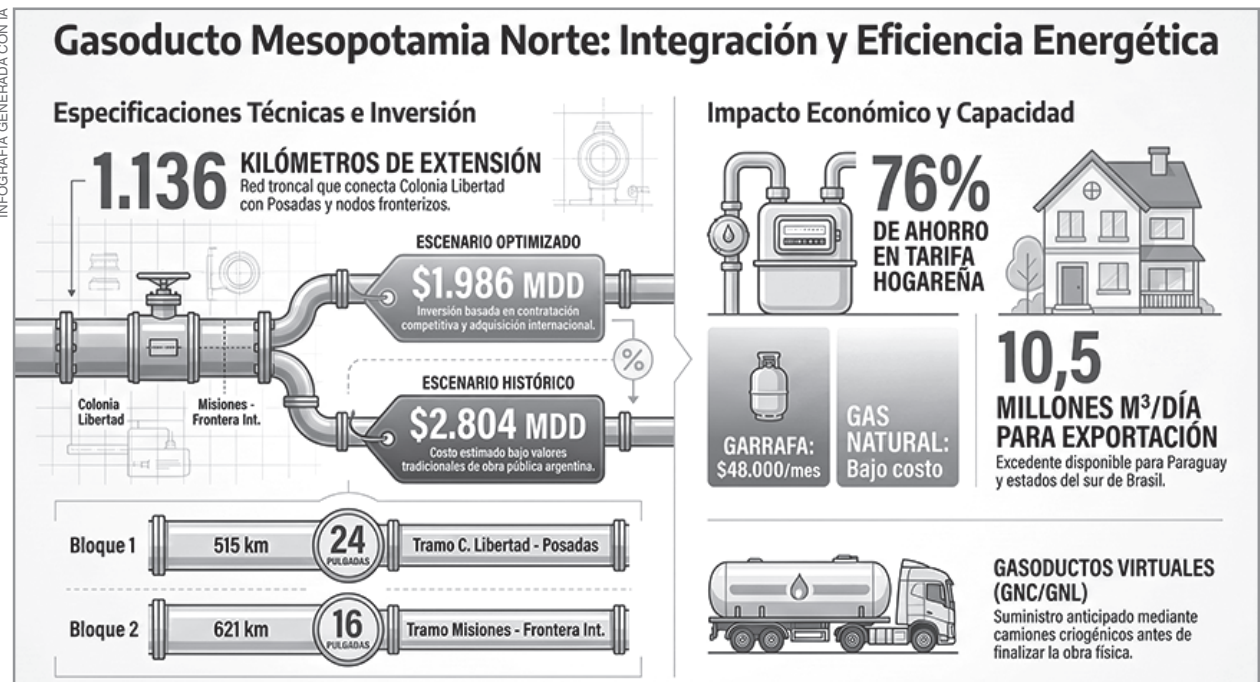
Un estudio de prefactibilidad plantea una inversión de hasta 2.804 millones de dólares para conectar el NEA con el sistema nacional de gas y proyectar exportaciones a Paraguay y Brasil. El proyecto contempla 1.136 kilómetros de conexión entre Corrientes y Misiones, con un esquema de implementación progresiva mediante camiones criogénicos que permitiría el acceso al gas natural antes de que concluya la traza física completa. Asimismo, se calculó un ahorro permanente para los hogares que hoy consumen garrafas de gas licuado.

Un informe de ingeniería financiera elaborado por el ingeniero José Sesma, CEO de la firma Integración Bioceánica Americana SA (Ibasa), plantea la construcción de una red troncal de 1.136 kilómetros de gasoductos que conectaría a Corrientes y Misiones con el sistema nacional de gas natural, con posibilidades de exportación hacia Paraguay y los estados brasileños de Paraná y Santa Catarina. En el documento, al cual accedió EL LIBERTADOR, se estima una inversión de entre 1.986 y 2.804 millones de dólares y se propone un esquema progresivo para que localidades del Nordeste argentino (NEA) reciban el fluido antes de que concluya la obra física completa. La traza unificada partiría de Colonia Libertad, en el Norte correntino, hasta Posadas y los principales nodos energéticos de Misiones, con ramales hacia

Puerto Iguazú, Bernardo de Irigoyen y Paraguay, además de una posible vinculación comercial con Paraná y Santa Catarina, en Brasil. El proyecto se divide en dos bloques: el primero, de 515 kilómetros y 24 pulgadas, uniría Colonia Libertad con Posadas; el segundo, de 621 kilómetros y 16 pulgadas, cubriría el tramo misionero hasta la frontera internacional. La iniciativa cobra relevancia política en momentos en que las provincias del NEA reclaman una mayor integración a la matriz energética nacional, todavía dependiente de combustibles transportados por carretera. En el informe, Sesma sostuvo que la Red de Gasoductos de la Mesopotamia Norte "no debe ser entendida exclusivamente como una obra de infraestructura gasífera", sino como una plataforma capaz de reducir el costo de abastecimiento de hogares, comercios y par-

INFORME TÉCNICO DEL INGENIERO JOSÉ SESMA

Proponen traer gas natural antes de que se termine la obra troncal



ques industriales, además de habilitar un corredor de exportación regional.

GASODUCTOS VIRTUALES COMO PUENTE HACIA LA OBRA FÍSICA

Uno de los puntos centrales del estudio es la propuesta de utilizar Gasoductos Virtuales de Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Natural Licuado (GNL) como mecanismo de transición mientras avanza la construcción de la traza troncal enterrada. El fluido se transportaría en camiones criogénicos

hasta plantas ubicadas en las puertas de las ciudades, desde donde se inyectaría en las redes urbanas ya construidas. Sesma planteó el interrogante que atraviesa la propuesta: "¿Por qué una región debería esperar a que finalice la totalidad del gasoducto físico para comenzar a utilizar gas natural?", cuestionó. La respuesta, según explicó, pasa por desarrollar la demanda de manera anticipada, de modo que cuando la obra troncal esté terminada, el sistema virtual pueda sustituirse progresivamente por el transporte conven-

cional. "No se reemplaza la obra. Se anticipan sus beneficios", resumió. A su vez, el ingeniero remarcó que la discusión no debería limitarse al plazo de finalización de la obra: "¿Por qué esperar a que termine el gasoducto físico para comenzar a desarrollar la región que

ese gasoducto debe abastecer?", indagó, tras lo cual sintetizó el dilema de fondo: "¿Seguiremos esperando que llegue el gas natural para comenzar a desarrollarnos, o comenzaremos a desarrollar la demanda para que el gas natural llegue antes?", planteó acerca de ello.

Dos posibles escenarios

A través de su informe, Sesma compara un escenario histórico, basado en valores de obras públicas del Estado argentino, con un escenario de optimización sustentado en la contratación competitiva y la adquisición internacional de materiales. Bajo el primero, la inversión de ambos bloques alcanzaría los 2.804 millones de dólares; mientras que, con el segundo, se reduciría a 1.986 millones, una diferencia de 817 millones que "constituye una oportunidad económica relevante para el proyecto", adujo.

La propuesta plantea que la red urbana y el gasoducto troncal avancen de



JOSÉ SESMA. El ingeniero es el autor del informe.

manera simultánea, sin depender de una única fecha de finalización, en un esquema presentado como alternativa para acelerar la llegada del gas natural por redes al NEA.

Impacto en las tarifas domiciliarias

El informe proyecta el impacto sobre los hogares que hoy dependen del gas licuado de petróleo (GLP) en garrafas. Un hogar que consume dos garrafas de 10 kilogramos por mes destina actualmente unos 48.000 pesos a ese gasto. Con el gasoducto físico y amortizada la infraestructura domiciliaria, la factura definitiva de gas natural rondaría los 11.327 pesos mensuales, un ahorro permanente para las familias.

La demanda proyectada asciende a un millón de metros cúbicos diarios tanto para Corrientes como para Misiones, sobre una disponibilidad de 12,5 millones que dejaría libre el sistema existente entre Aldea Brasilera, en Entre Ríos, y Paso de los Libres, descontado el volumen comprometido con



Uruguayana, en Brasil. El saldo, de 10,5 millones de metros cúbicos diarios, quedaría disponible para sostener la exportación hacia Paraguay, Paraná y Santa Catarina.