

LA LICITACIÓN SE HARÍA ANTES DE FIN DE AÑO

Apuntan a una megaextensión de la Costanera: de Astilleros a El Perichón

Juan Pablo Valdés dio a conocer que se prevé extender las costaneras Sur y Norte de la ciudad de Corrientes, y aseguró que el primer tramo del proyecto se licitará antes de que termine el año. "Ya firmamos los comodatos", dijo. El objetivo final consiste en unir ambos puntos hasta después del barrio Molina Punta, con maquinaria propia que incorporó la Provincia con el fin de reducir costos, según expuso el Gobernador.

El Gobierno de Corrientes avanza con la planificación de una de las obras de infraestructura urbana más ambiciosas de los últimos años para la Capital: la extensión de la Costanera Sur y de la Costanera Norte. Así lo confirmó el gobernador Juan Pablo Valdés, quien detalló que el primer tramo de la Costanera Sur ya tiene un plan maestro definido y se licitará antes de que finalice el año, con maquinaria propia adquirida recientemente para el refulado de arena.

"Está en los planes la extensión de la Costanera Sur y de la Costanera Norte", aseguró Valdés, quien remarcó que ambos tramos se ejecutarán con la nueva maquinaria incorporada por la Provincia. "Ya firmamos los comodatos, ahora estamos en el proceso", agregó.

LICITACIÓN

Consultado sobre el estado del proyecto, Juan Pablo confirmó que ya existe un diseño avanzado para el primer tramo: "La Costanera Sur ya se va a licitar, si

Dios quiere, este año. Antes de finalizar el año se va a estar licitando el primer tramo de la Costanera Sur", afirmó. Sobre la continuidad del trazado, el Gobernador sostuvo que la obra "tiene un plan maestro, y el primer tramo ya se va a estar llamando a licitaciones", lo que da cuenta de que el proyecto no representa una intervención aislada, sino que está pensado en etapas.

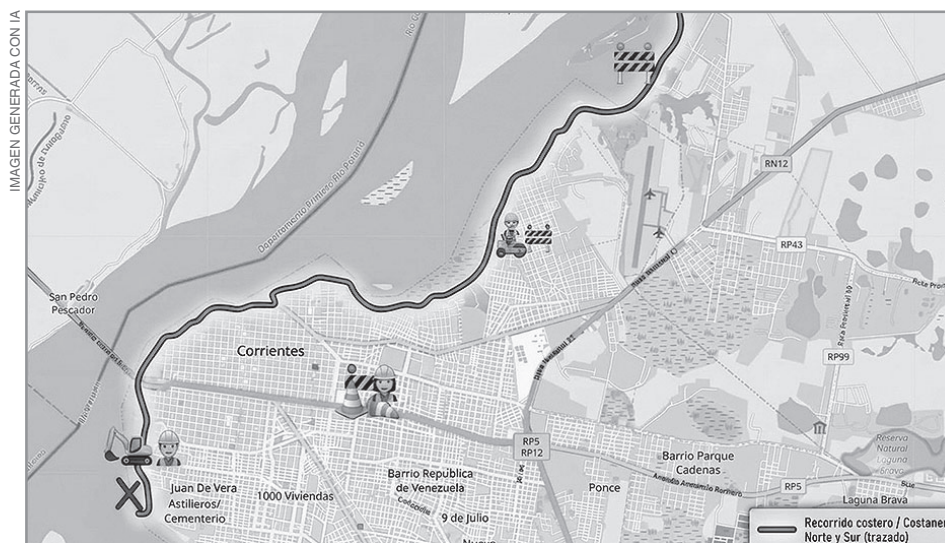
Ese primer tramo se extendería pasando la curva natural del río Paraná en la zona de los cementerios (San Juan Bautista y el privado Parque Jardín Natural). De todas formas, Valdés aún no precisó con exactitud el punto final de esa primera etapa, pero estimó que estaría ubicada en la zona del barrio Astilleros (avenida Juan de Garay). En paralelo, la Costanera Norte apunta a extenderse hasta la zona de Molina Punta.

EL OBJETIVO: LLEGAR HASTA EL PERICHÓN

Consultado por el alcance máximo de la obra,

Valdés fue contundente sobre el objetivo trazado por la Provincia. "La idea es llegar hasta El Perichón. Ese es el proyecto final, ese es lo más ambicioso", sostuvo. Se trata de una obra que, entre ambos tramos, demandará el movimiento de cerca de 12 millones de metros cúbicos de material, principalmente a través del refulado de arena extraída del río Paraná.

Para el Gobernador, contar con equipamiento propio es la clave para hacer viable una obra de esta magnitud. "Tener las herramientas nos va a permitir a nosotros bajar muchísimo los costos", explicó el titular del Ejecutivo provincial, quien graficó la dimensión económica del proyecto: únicamente en el refulado de 11 millones de metros cúbicos de arena hay una inversión estimada cercana a los 120 millones de dólares. En ese contexto, la maquinaria arenera de la Provincia, aunque no es de última generación, fue calificada por el Gobernador como una de las mejores de la región: "Es de lo mejor", resumió.



DETALLES. De concretarse el proyecto en su totalidad, la Costanera Sur se extenderá hasta la zona del cementerio privado y los astilleros, y la Costanera Norte abarcará desde la zona del parque Mitre y el barrio Aldana, hasta después del Molina Punta, cerca de El Perichón.

Defensas, espacios públicos y turismo

En este contexto, Valdés puso el acento en los diversos beneficios que esta megaobra traería aparejados para la ciudad: la defensa costera, clave para una capital históricamente expuesta a las crecidas del Paraná; la recuperación de grandes espacios públicos en sectores hoy relegados; y la revitalización de tramos "tan usados" por los vecinos, en alusión al fuerte uso social y recreativo que la costanera correntina tiene todo el año, no

solo en verano.

DESARROLLO ECONÓMICO

A esto se suma el impacto económico indirecto: las intervenciones previas en el corredor costero muestran que este tipo de obras suele traccionar inversión privada, con emprendimientos gastronómicos, inmobiliarios y turísticos, además de generar empleo durante la construcción.

Una infraestructura en constante transformación

La actual Costanera Sur avenida Juan Pablo II, fue inaugurada en 2008 - por el ex gobernador Arturo Colombi- y se conecta con la Costanera Norte, la histórica avenida General San Martín inaugurada en 1951. Desde su apertura, el corredor que va desde el cruce con la avenida 3 de Abril hasta la rotonda de Andresito Guacurará, en la intersec-

ción con la avenida Jorge Romero, atravesó sucesivas etapas de obras y restauración de espacios degradados.

Uno de los antecedentes más relevantes en esa zona fue la recuperación de un sector que durante años había quedado inutilizado por un enorme cráter, producto del hundimiento de suelo, en el entorno de la avenida Jorge

Romero, que conecta la Costanera Sur con los barrios Arazaty, Galván y San Benito. Esa intervención fue concretada por la Municipalidad de Corrientes en agosto de 2021, durante la gestión del entonces intendente Eduardo Tassano, en articulación con el Gobierno provincial.

En este contexto, el anuncio de Juan Pablo

Valdés retoma y profundiza ese horizonte de recuperación del corredor costero, con un dato que lo distingue: la maquinaria propia para el refulado, que desde la Provincia entienden como la herramienta que permitirá bajar los costos y avanzar con mayor autonomía hacia el objetivo final planteado en la zona de El Perichón.



AVENIDA JORGE ROMERO. Su importancia radica en que es una vía que une la Costanera Sur con la avenida Teniente Ibáñez, conectando con los barrios Arazaty, Galván y San Benito.