

El jefe del distrito Corrientes de Vialidad Nacional, David Moulin, brindó en la víspera precisiones sobre el plan de infraestructura vial de la provincia, el estado general de las rutas y el nuevo esquema tarifario de los peajes.

Con la mira puesta en la inminente llegada del fenómeno climático de El Niño y la transición hacia nuevos operadores privados, las definiciones del funcionario marcan la hoja de ruta para los próximos meses en la región.

Uno de los puntos clave abordados por el funcionario es la reconfiguración tarifaria tras la adjudicación del "tramo Litoral" de la ruta 12 (que abarca desde la rotonda 9 de Julio hasta la inter-

ESTADO GENERAL Y PASOS A SEGUIR

Vialidad Nacional definió el nuevo esquema en rutas

El jefe del distrito local, David Moulin, detalló el esquema de peajes para la nueva concesión de la ruta 12, garantizó el beneficio para los usuarios del puente interprovincial con tarifas ajustadas a la inflación y confirmó la continuidad del multipase.

sección con la ruta 118, y hacia el Oeste hasta Makallé) a la unión tran-

sitoria de empresas integrada por JCR y Guerechet Sociedad Anónima. Moulin aclaró que el cuadro tarifario no sufrirá un impacto desmedido en su etapa inicial, debido a que el ajuste se calculará respondiendo únicamente a la inflación acumulada.

Bajo este nuevo esquema, que entrará en vigencia durante la primera semana de octubre con el inicio de funciones de la nueva concesionaria, se prevé un valor de partida de aproximadamente 1.800 pesos para los conductores adheridos al sistema de Telepase. Como medida para incentivar la modalidad electrónica, quienes opten por el pago manual en efectivo experimentarán un recargo del 50 por ciento sobre dicho valor.

El contrato estipula que la empresa tendrá un plazo máximo de un año para poner en valor el corredor; una vez transcurrido este periodo y conforme avancen las mejoras físicas en las calzadas, las tarifas comenzarán a incrementarse de forma paulatina.

CONFIRMACIÓN

Para tranquilidad de los miles de usuarios que transitan diariamente entre Corrientes y Chaco, Moulin confirmó que el puente interprovincial General Belgrano mantendrá plenamente vigente la modalidad de multi-



FOTOS GENTILEZA

ACTUALIZACIÓN. Moulin aportó certidumbre frente a rumores y comentarios en las redes.

pase.

Este sistema representa un alivio directo al bolsillo de los conductores frecuentes, ya que el pago del peaje tiene una validez de 24 horas. De esta manera, quienes deban cruzar la estructura interprovincial en reiteradas ocasiones dentro de una

redor concesionado o bien el establecimiento de un esquema de compensación económica.

PREVENCIÓN

Más allá del aspecto económico, el distrito Corrientes avanza a contrarreloj en tareas de diag-

correctamente y evitar anegamientos sobre la calzada.

Al tratarse de un desafío de gran envergadura, Vialidad Nacional trabaja de manera coordinada con la Agencia Federal de Emergencias del Gobierno nacional, el Ministerio de Obras Públicas de la Provincia, Vialidad Provincial y los respectivos municipios.

Finalmente, Moulin reconoció que existen sectores de la red vial nacional en Corrientes que evidencian una falta de mantenimiento. No obstante, contrapesó esta situación destacando la recuperación parcial lograda en las rutas nacionales 119, 123 y 118, así como la sustancial mejora que ha experimentado la ruta 14 a partir de su incorporación al programa de la Red Federal de Concesiones.

Con la futura concesión de la Ruta Nacional N° 12, el funcionario proyecta una mejora notable en las condiciones de este corredor clave dentro de un plazo de 12 meses.

La nueva gestión aplicará descuentos a quienes no abonen en efectivo para incentivar la modalidad electrónica.

misma jornada solo abonarán la tarifa una única vez.

En paralelo, respecto al reclamo de la provincia de Corrientes hacia el Gobierno nacional por el Corredor Belgrano, el titular de Vialidad Nacional señaló que se mantiene un "diálogo activo" para alcanzar una solución consensuada.

Entre las alternativas bajo análisis técnico y político entre las administraciones provincial y municipal se encuentran la posterior incorporación de ese tramo específico al co-

nóstico y mitigación hídrica frente a la inminente llegada de El Niño. Las labores preventivas prioritarias se concentran actualmente en el tramo de la ruta 12 que va desde Goya hasta el límite con Entre Ríos, planificando trasladarse posteriormente a la ruta 14, a la altura de Guaviraví, cerca de Yapeyú.

Estas tareas urgentes de limpieza hidráulica incluyen la desobstrucción de alcantarillas, canales, puentes, banquetas y otras obras para garantizar que el agua escurra

ANTE CASOS PREOCUPANTES

Provincia pone la lupa en la salud mental



MÁS GESTIÓN. El ministro del área, Emilio Lanari.

El ministro de Salud de la Provincia, Emilio Lanari, se refirió en la víspera respecto a la salud mental y la prevención del suicidio. Señaló que, aunque las tasas nacionales han subido, Corrientes se ubica entre las provincias con menores niveles de mortalidad por esta causa, a pesar del incremento de casos graves en la región.

Debido a que esta problemática se concentra mayormente en el Interior y a que los psicólogos y psiquiatras suelen residir en los grandes centros urbanos, la Provincia implementa la Telesalud para conectar los centros de menor complejidad con especialistas de mayor experiencia.

EJE

Finalmente, el Ministro ponderó la creación del Instituto Correntino de Abordaje y Prevención de los Consumos Problemáticos, un organismo interministerial que depende directamente del Gobierno provincial para la prevención y el acompañamiento.

A esto se suma la incorporación de atención de 24 horas con psicólogos y psiquiatras en un centro específico ubicado en el Hospital de Campaña.