

Tras la media sanción a la Unidad Ejecutora Biprovincial en el Senado, la intendenta de Bella Vista, Noelia Bazzi, aguarda la aprobación en Diputados. La iniciativa busca formalizar el nexo con Santa Fe y consolidar a la ciudad como un polo productivo regional. Hay expectativa por el arribo de firmas extranjeras para el traslado internacional de insumos para electrónica.

En una jornada marcada por la agenda de infraestructura y desarrollo, la intendenta de Bella Vista, Noelia Bazzi, mantuvo el fin de semana un encuentro clave con el goberna-

DOR el "acompañamiento incondicional" de la Provincia, y puso especial énfasis en un hito legislativo alcanzado el pasado jueves: la media sanción en la Cámara de Senadores para la creación de la

La llegada de embarcaciones coreanas para el transporte de litio marca un hito, en una nueva etapa para el puerto local.

dor Juan Pablo Valdés para coordinar la continuidad de proyectos vitales para la localidad.

Al término de la reunión, la Jefa comunal resaltó a **EL LIBERTA-**

Unidad Ejecutora Biprovincial.

La creación de este organismo representa, en palabras de la propia Bazzi, el "pilar fundamental" para el funcionamiento y

CON APOYO PARLAMENTARIO

Impulso estratégico para la conexión fluvial

desarrollo de la conexión fluvial entre Bella Vista y Villa Ocampo (Santa Fe). Esta unidad estará integrada por representantes de ambas provincias y tendrá bajo su órbita la operatividad del cruce.

"Era muy importante para nosotros que este proyecto avance", afirmó la Intendenta, quien adelantó que se espera que el texto ingrese a la Cámara de Diputados esta semana para su sanción definitiva.

Este avance legislativo se complementa con las tareas técnicas que se vienen realizando junto al Ejército Argentino para la puesta en marcha de la balsa.

Durante el cónclave con Valdés, también se repasó la marcha de obras de infraestructura que no se detienen pese al complejo contexto presupuestario nacional. Entre ellas, Bazzi mencionó la continui-



ENFOCADA. Bazzi recorre periódicamente los cursos de agua para supervisar las obras.

dad de los trabajos en el embarcadero, la colectora municipal y el ensanchamiento de la Ruta Provincial N° 27, obras que refuerzan el perfil de Bella Vista como una ciudad estratégica en términos productivos y comerciales.

OPERATIVIDAD

Durante el pasado fin de semana tomó resonancia la noticia de que una empresa coreana transportará litio por el puerto de Corrientes. Adolfo Escobar Damús, director de Puertos de la Provincia, comentó que la información prevé que la primera carga salga entre noviembre y diciembre.

El funcionario recordó que se trasladará desde Jujuy y en 2027 se espera la salida entre 6.500 y 7.000 contenedores de esta materia. "Es un hito muy importante para la provincia porque cubre las necesida-

des de Corrientes y de otras", dijo, recalando que el litio llega desde Jujuy en camiones y a granel. Luego se consolida en el puerto de Corrientes, donde se empaqueta en bolsas especiales y se carga en los contenedores.

Damús indicó que se destinará un galpón que estará monitoreado por Aduana, con equipamiento especial y bajo cumplimiento de normas internacionales. Adelantó que en noviembre se tendrán cumplidos los estándares internacionales para que el producto salga en barcas a Buenos Aires, luego a buques que tienen como destino la República Popular China.

El funcionario también recordó que entre 500 y 540 contenedores mensuales con madera seguirán saliendo a Buenos Aires con destino a Europa o México. Resaltó que la empresa naviera MSC

"está muy contenta con el desarrollo de los puertos de Corrientes".

En este sentido, recordó que en el puerto se están haciendo mejoras para transportar inicialmente entre 70 y 80 contenedores desde Corrientes. Estimó una capacidad de acopio con las ampliaciones de entre 700 y 800 contenedores y deslizó la posibilidad de superar los 2.000 mensuales si se cuenta con las embarcaciones.

Como corolario, Damús relató que se cuenta con la programación necesaria para no generar molestias en el tránsito de los camiones que entran y salen de la terminal portuaria. "Hace dos años éramos simples espectadores del tránsito fluvial y ahora somos protagonistas porque muchos de los barcos ahora paran para ser asistidos con electricidad, agua potable y cargamento", cerró.

APERTURA AL EXTERIOR

Pedro, optimista con las finanzas locales

El vicegobernador Pedro Brailard Poccard afirmó en la víspera que Corrientes atraviesa "una etapa muy positiva" y sostuvo que el orden de las finanzas provinciales es uno de los factores que explican el creciente interés de inversores y representantes diplomáticos por la provincia.

El Presidente del Partido Popular destacó que en los últimos meses comenzaron a tomar forma inversiones de gran magnitud en sectores como la industria, el turismo, la producción y el comercio exterior.

"Corrientes tiene sus finanzas en orden porque no tiene deuda externa, como ocurre en otras provin-

cias. Eso genera confianza", aseguró.

En ese sentido, remarcó el desarrollo del puerto de Corrientes y consideró que la infraestructura permitirá potenciar el comercio exterior e incluso convertirse en una vía para la exportación de productos de otras provincias. También mencionó el interés de distintos países por invertir en territorio correntino.

"En poco tiempo estuvieron representantes de la Unión Europea, el Embajador de China y el Embajador de Alemania. Cuando empieza a haber un interés así es porque ven en Corrientes una buena perspectiva", expresó.



EXPERIENCIA. El Vicegobernador de la Provincia.