

LO CONFIRMÓ EL TITULAR DEL DISTRITO CORRIENTES DE VIALIDAD NACIONAL

Corredor Belgrano: tras la concesión de rutas, crecen las expectativas

En diálogo con **EL LIBERTADOR**, David Moulin explicó el alcance exacto de los tramos Litoral y Noreste, adjudicados esta semana a privados dentro de la 3ª Etapa de la Red Federal de Concesiones. También confirmó que el tramo urbano que une el puente General Belgrano con la ruta 12 sigue sin definición, aunque aseguró que existe diálogo avanzado entre la Provincia, la Municipalidad y la Nación para resolverlo.

El titular del distrito Corrientes de Vialidad Nacional, David Moulin, analizó este sábado, en diálogo con **EL LIBERTADOR**, los alcances del anuncio dado a conocer el viernes por el ministro de Economía de la Nación, Luis "Toto" Caputo. En ese contexto, aseguró que los tramos Litoral y Noreste de la Ruta Nacional Nº 12 quedaron adjudicados a la unión transitoria integrada por JCR SA y Néstor Julio Guerechet SA, dentro de la 3ª Etapa de la Red Federal de Concesiones. La medida, con financiamiento privado para el mantenimiento vial, responde a los reclamos que la Provincia y la Municipalidad sostuvieron ante la Casa Rosada por esas rutas y por el tramo urbano del Corredor Belgrano.

Según explicó Moulin, el tramo Litoral comienza en la rotonda de la localidad 9 de Julio, en el cruce de las rutas nacionales 12

y 123, y se extiende hacia el Oeste por la ruta 12 hasta el puente General Manuel Belgrano, continuando por la ruta 16 hasta la localidad chaqueña de Makallé. Hacia el Este, el mismo corredor llega hasta el cruce con la Ruta Nacional Nº 118. "Desde la rotonda de 9 de Julio, yendo hacia el Oeste, todo por la 12 hasta el puente, cruzando hasta Makallé; y hacia el Este, todo por la 12 hasta la intersección con la 118", precisó el funcionario. La concesión quedó en manos de la unión transitoria integrada por JCR SA y Néstor Julio Guerechet SA.

El segundo corredor, bautizado Noreste, arranca en el mismo punto de la ruta 118 donde termina el tramo Litoral y avanza hacia Misiones hasta Puerto Iguazú, con la conexión con la Ruta Nacional Nº 105. "Ese tramo está desde el punto de la 118 hasta el final de Misiones y desde ahí va directo hasta

Iguazú", indicó Moulin, quien remarcó que ambos corredores integran la Etapa 3ª, con financiamiento e inversión privados.

POSITIVAS REPERCUSIONES

Consultado sobre las repercusiones de la medida, el titular del distrito correntino de Vialidad Nacional se mostró optimista y trazó un paralelismo con la Ruta Nacional Nº 14. "Con la anterior concesión, la de la ruta 14, que ya funciona hace más de seis o siete meses, se vio la mejoría para todos los usuarios", sostuvo. Sobre el peaje, aclaró que su cobro quedará en manos del concesionario, aunque dijo no recordar con precisión los valores que regirán desde septiembre.

"EN BUEN CAMINO"

En el marco de la entrevista, **EL LIBERTADOR** consultó a Moulin

por el conflicto que generó, durante meses, la falta de definición sobre el tramo urbano del Corredor Belgrano, que conecta el puente con la ruta 12 a través de las avenidas Independencia, Ferré y 3 de Abril, y por el que tanto el gobernador Juan Pablo Valdés como el intendente Claudio Polich reclamaron en reiteradas ocasiones una solución nacional. Acerca de ello, Moulin confirmó que ese tramo no forma parte del pliego adjudicado esta semana, aunque enfatizó que existe diálogo activo entre las partes: "Se están trabajando varias hipótesis, sé que se están acordando distintas alternativas para llegar a un acuerdo que deje conforme a todas las partes", explicó.

Asimismo, el titular del Distrito Corrientes de Vialidad Nacional detalló que las alternativas en estudio son, por un lado, la incorporación del tramo urbano mediante un anexo posterior a la concesión ya adju-



CORREDOR BELGRANO. Crecen las expectativas acerca de una pronta solución a la situación del mantenimiento de la vía que une la ruta 12 y el puente.

dicada y, por otro, algún esquema de financiamiento del Estado nacional hacia la Provincia para sostener el mantenimiento de esa traza. "No estoy al tanto de cuál está más avanzada, pero sí hay diálogo y esas eran las dos propuestas que se estudiaban", indicó, tras lo cual remarcó que la definición excede su competencia: "Esa es una decisión política que está por encima de mí", señaló.

Moulin también se refirió a las gestiones que mantuvieron Valdés y Po-

lich con autoridades nacionales para destrabar el conflicto. "Hubo gestiones tanto del Gobernador como del Intendente de la Capital, estuvieron en contacto con el Ministro del Interior (en referencia al ex ministro del Interior y actual jefe de Gabinete, Diego "Colo" Santilli), y creo que hay buen diálogo", afirmó. "Estamos en sintonía, en diálogo y en un buen camino para llegar a alguna solución", completó, aunque evitó dar plazos concretos.

Análisis sobre el impacto económico de la medida

En cuanto al impacto económico, Moulin destacó que la conectividad vial resulta clave para el comercio, la producción, el turismo y las exportaciones de la región, y recordó que la Ruta Nacional Nº 12 y el puente General Belgrano integran el corredor bioceánico, con relevancia estratégica para el NEA y el NOA.

Sobre el esquema de concesión privada, sostuvo que la gestión estatal previa no dio los resultados esperados y que, con control adecuado del Gobierno nacional, el nuevo modelo permitirá financiar el mantenimiento con la recaudación del peaje, sin recurrir a fondos públicos adicionales.

La adjudicación de ambos tramos había sido con-

firmada el viernes por Caputo y responde a reclamos que distintos sectores de Corrientes sostuvieron durante meses ante la Casa Rosada, entre ellos el Ejecutivo provincial, la Municipalidad, la Legislatura y el sector privado local.

NUEVOS VIENTOS

Ahora, a partir de las declaraciones de Moulin, ese proceso suma un capítulo centrado en el tramo urbano del Corredor Belgrano, punto sobre el que, si bien sigue pendiente de resolución definitiva, se acrecienta el optimismo.



OPTIMISMO. Moulin puso de relieve el hecho de que el nuevo modelo permitirá financiar el mantenimiento con la recaudación del peaje, sin recurrir a fondos públicos adicionales.