

CUMBRE DE GOBERNADORES EN POSADAS

Norte Grande: Juan Pablo gestionará por una tarifa eléctrica diferenciada

El ituzaingueño será parte del encuentro regional previsto para este miércoles en Misiones, donde los diez referentes del Norte argentino buscarán instalar un régimen de "zona cálida" para compensar el alto consumo eléctrico del verano. La discusión se da en paralelo a la negociación nacional por el proyecto de Zonas Frías, que el Gobierno nacional intenta encauzar en el Senado.

Corrientes llegará este miércoles a la cumbre de gobernadores del Norte Grande, en Posadas, con un reclamo puntual: la creación de una tarifa eléctrica diferenciada para las provincias del Norte argentino. El encuentro reunirá a los diez gobernadores de la región convocados por el anfitrión, Hugo Passalacqua, en un contexto marcado por la negociación que la Casa Rosada mantiene con las provincias por el proyecto de Zonas Frías, ya aprobado en la Cámara de Diputados y pendiente de tratamiento en el Senado.

El jefe de Gabinete de la Nación, Diego *Colo* Santilli, participará del conclave con el objetivo de asegurar el respaldo legislativo a esa iniciativa y, en paralelo, habilitar una discusión específica sobre un régimen para las zonas cálidas, el punto que más interesa a Corrientes y a varias de las provincias del NEA y el NOA.

El proyecto de Zonas Frías avanza en el Senado con el aval que el Gobierno nacional negocia con los gobernadores del Norte. La Casa Rosada busca separar ese tratamiento del reclamo paralelo por una tarifa eléctrica diferencial, para no demorar la sanción definitiva. Ese ordenamiento es el marco de la cumbre de Posadas, aunque el eje central para las provincias del Norte pasa por otro punto: las zonas cálidas.

EL RECLAMO POR LAS ZONAS CÁLIDAS

Los gobernadores del Norte Grande sostienen que el calor extremo del verano genera un consumo eléctrico comparable al que producen los sistemas de calefacción en las provincias frías y argumentan que la refrigeración dejó de ser un gasto accesorio para convertirse en un componente central del consumo residencial de electricidad en la región. Sobre esa base, Corrientes, junto a los otros nueve distritos convocados, buscará instalar una posición común que replique, con matices,



DIÁLOGO. El "Colo" Santilli, jefe de Gabinete, es una de las principales personas de confianza designadas por el presidente Javier Milei para negociar con los gobernadores, en el marco de un ambiente tenso en el Congreso.

ces, el esquema utilizado para la ley de zona fría.

Oportunamente, el confirmar su participación en el encuentro, el Gobernador se refirió a los lineamientos del reclamo correntino: "Buscaremos una tarifa eléctrica diferenciada para el Norte Grande", planteó Juan Pablo Valdés en referencia al eje que llevará a Posadas.

Asimismo, vinculó el planteo con una demanda de larga data de las provincias del Norte: "Hablamos del precio de la logística y de un reclamo que venimos haciendo desde el Norte Grande, que es el costo de la distribución de la electricidad", expuso.

"Vamos a buscar tener una tarifa diferenciada a través de una ley, como es la ley de Zonas Frías. Vamos a estar presentando el proyecto el 12 y después vamos a trabajar para tratar de convertirlo en ley", detalló, al referirse al instrumento legal que impulsará la región.

El objetivo, según planteó el Gobernador, apunta a un

La relación con Santilli

El vínculo entre Valdés y Santilli atraviesa buena parte de la negociación previa a la cumbre. El funcionario nacional mantuvo contactos con los gobernadores del Norte para llegar con posiciones más alineadas al encuentro.

Ese diálogo no es nuevo: como Ministro del Interior, cargo que ocupó hasta fines de junio, Santilli visitó en más de una oportunidad la provincia y mantuvo encuentros con el titular del Ejecutivo provincial, tanto en la esquina de 25 de Mayo y Salta, en la ciudad de Corrientes, como en su oficina en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; todo ello, en el marco de la agenda federal con la

que la Nación buscaba apoyos legislativos de los mandatarios provinciales. Esto explica por qué Santilli, ya al frente de la Jefatura de Gabinete, sostiene con Valdés uno de los canales de diálogo más activos entre la Provincia y la Nación.

La cumbre de Posadas reunirá además a los gobernadores de Salta, Tucumán, Catamarca, Jujuy, Chaco, Santiago del Estero, La Rioja y Formosa. La heterogeneidad política del grupo, que incluye a referentes alineados con la Nación y a otros con mayor distancia, le da al reclamo energético un peso adicional como una de las pocas causas capaces de ordenar una posición regional común.

beneficio de alcance regional: "Que toda la zona tenga una quita en lo que significa ese costo y que le pueda permitir a todos los habitantes del Norte Grande mejorar así la tarifa", resumió, en línea con el planteo conjunto que los diez gobernadores vienen construyendo en encuentros previos.

Nueva audiencia por el Corredor Belgrano

La semana clave para Corrientes no se agota en Posadas. Paralelamente a la cumbre del Norte Grande, hay expectativas en torno a una nueva audiencia por la adjudicación del Corredor Belgrano, otro expediente que la Provincia sigue de cerca: "La Nación busca adjudicar el Corredor Belgrano y darle un

anexo a este otro tramo que es la avenida 3 de Abril", había dicho Valdés días atrás, en referencia al tratamiento debido a la preocupación, tanto en el Gobierno provincial como en la Municipalidad de Corrientes, debido al deterioro que se provoca sobre esa arteria por el circular de más de 3.500 camiones

diarios.

Incluso, hace un mes, la Cámara de Diputados de la Provincia aprobó una resolución consistente en un pedido formal al Ministerio de Economía de la Nación para que el Corredor Belgrano sea incorporado a la Etapa 3 de la Red Federal de Concesiones.

La iniciativa parlamentaria apuntó a que las

avenidas Independencia, 3 de Abril y Pedro Ferré dejen de ser una carga exclusiva para el erario local, dado que constituyen la continuidad funcional del puente interprovincial del puente interprovincial General Manuel Belgrano hasta su empalme con la Ruta Nacional N° 12, soportando un tránsito pesado constante que deteriora la infraestructura.



CORREDOR BELGRANO. La puja legal radica principalmente en definir qué órgano estatal debe responder por el desgaste natural merced al transporte internacional en la vía compuesta por las avenidas 3 de Abril, Ferré e Independencia.