



● ENTREVISTA A JORGE MEZA

FOTOS GENTILEZA

Se viene un plan maestro para las zonas portuarias

El Ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia profundizó sobre el proyecto interministerial en el polo industrial de Ituzaingó, la reactivación de rutas clave y el desafío de optimizar recursos para cumplir con las metas de salud, seguridad y educación en un contexto económico complejo.

En días donde el frío ha vuelto a recrudecer y el candor por la fiebre mundialista se siente en la calle, el ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia, Jorge Meza, se muestra optimista pero pragmático en su diálogo con **EL LIBERTADOR**.

La gestión provincial ha puesto el foco en un ambicioso esquema de infraestructura que no solo busca conectar localidades, sino sentar las bases para un crecimiento industrial sin precedentes.

En la charla, el funcionario detalló los avances del plan maestro y cómo la Provincia logra sostener la obra pública frente a la incertidumbre nacional.

A continuación, el desarrollo de la conversación:

Ministro, se habla con insistencia de un trabajo articulado para la zona de Ituzaingó. ¿Cuál es el objetivo primordial de esta mesa

interministerial?

-Estamos trabajando en lo que denominamos el Proyecto Ituzaingó, un plan maestro coordinado por el Ministerio de Coordinación donde participamos diversas áreas. El objetivo es preparar a la provincia para lo que prevemos será una explosión en materia de desarrollo productivo. No se trata solo de construir un puerto o un parque industrial; es un abordaje integral que incluye mejoras en caminos, salud, seguridad y educación para responder a la demanda que generará este polo.

¿Cómo contempla este plan la llegada de nuevos trabajadores?

-Es un punto central. Entendemos que habrá una confluencia masiva de trabajadores y, por ello, el plan contempla la construcción de viviendas y la provisión de todos los servicios afines. Estamos diseñando una infraestructura urbana que pueda sos-

tener ese crecimiento, garantizando que quienes se asienten allí tengan acceso a servicios básicos de calidad.

PRONTITUD

Respecto al Puerto de Ituzaingó, ¿en qué etapa se encuentran las obras para que comience a operar comercialmente?

-Actualmente estamos ejecutando obras complementarias que son estrictamente necesarias para obtener la habilitación definitiva y que el puerto pueda empezar a operar formalmente. Es una inversión estratégica de la Provincia para asegurar que la logística esté a la altura de las necesidades del mercado.

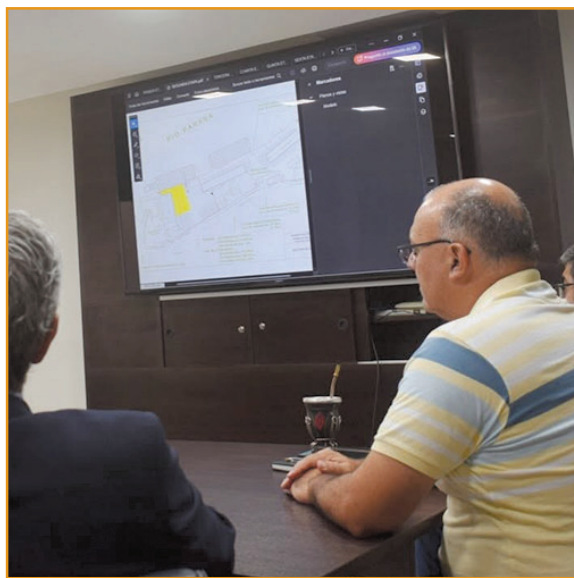
¿Qué novedades hay sobre la ruta 126 y la postergada Autovía 12?

-La ruta 126 está en

plena ejecución. Es una obra que se financia con fondos de las regalías de Salto Grande y confiamos en que muy pronto estará terminada. En cuanto a la

Autovía 12, la información que manejamos es que los trabajos se han reiniciado. Próximamente mantendré una reunión con el delegado de Viali-

dad Nacional para interiorizarme sobre el avance real de esa obra, que es vital para la seguridad y conectividad de los correntinos.



Estimular la gestión habitacional

El gobernador Valdés mencionó recientemente un fuerte impulso a la vivienda. ¿Qué metas se han trazado con Invico?

-La vivienda sigue siendo una de las prioridades absolutas de la gestión. A través del programa de demanda libre del Invico, el Gobernador anunció el objetivo de concretar la entrega de alrededor de 1.500 viviendas en distintos puntos de la provincia. Creemos que con esto vamos a satisfacer una gran parte de la demanda habitacional existente.

No puedo dejar de preguntarle por la cuestión climática. Con la amenaza de la corriente de El Niño, ¿qué previsiones se están tomando?

-Estamos trabajando intensamente en la obra hídrica desde Vialidad Provincial, coordinando con los intendentes el apoyo logístico y técnico necesario. El objetivo es estar preparados para mitigar los efectos del fenómeno climático y proteger la infraestructura y a los vecinos.

En un escenario nacional de crisis y recortes, muchos se preguntan: ¿cuál es la "fórmula" de Corrientes para seguir inaugurando obras?

-No hay fórmulas secretas, hay trabajo, dedicación e ingenio. La clave es la optimización de los recursos y tener una escala de prioridades muy clara trazada por el Gobernador: seguridad, salud y educación. Sin embargo, no descuidamos la infraestructura para el desarrollo, como la mencionada ruta 126, las obras en Ituzaingó o los proyectos para la ruta 27 y el puerto de Lavalle. Se trata de administrar con responsabilidad para que la obra pública no se detenga.