

MARCADA PRESENCIA CORRENTINA EN LA EXPOSICIÓN

En la Rural de Palermo, Juan Pablo cerró una semana movida de gestión

Entre gestiones en Buenos Aires y compromisos institucionales en Corrientes, el Gobernador recorrió una agenda que combinó infraestructura, energía, producción y relaciones internacionales. La semana tuvo su cierre este sábado en el predio ferial porteño, donde se exhibió el potencial ganadero de la provincia.

Juan Pablo Valdés protagonizó una intensa semana de gestión que combinó frentes de trabajo diversos, desde la negociación con funcionarios nacionales por infraestructura vial y energética hasta la promoción productiva y la diplomacia internacional. Este sábado, en la 138ª Exposición de Ganadería, Agricultura e Industria Internacional de Palermo, el Gobernador recorrió el espacio institucional de Corrientes y remarcó el protagonismo de la producción local en la vidriera nacional más importante del sector agropecuario.

En la muestra de la Sociedad Rural Argentina, Juan Pablo mantuvo encuentros con emprendedores del sello Hecho en Corrientes y con productores de la Asociación de Búfalos del Iberá, en una jornada que combinó espectáculos de chamamé y degustación de alimentos regionales. Lo acompañaron los ministros de Producción, Walter Chávez; de Industria, Comercio y Trabajo, Mariel Gabur y de Ciencia y Tecnología, Luciano Cabrera; y el intendente de Ituzaíngó, Emilio Nicolás.

"Cuando todos los correntinos entendemos que cada uno tiene que hacer su trabajo, se siente el empuje de una provincia que busca crecer, estar mejor y seguir apostando al desarrollo y a la producción", sostuvo Valdés al referirse al desempeño del sector agropecuario local, al que calificó como una "gran semana" para la provincia por los reconocimientos obtenidos en ovinos, equinos y búfalos.

La presencia correntina se enmarca en una política sostenida de articulación público-privada que, históricamente, posicionó a las razas sintéticas desarrolladas en suelo correntino como referencia de genética de calidad para el Norte argentino y países limítrofes.

PUENTES, REGALÍAS Y EL CORREDOR BELGRANO

Días antes, el Gobernador había encabezado en Ca-



EN LA RURAL DE PALERMO. En la oportunidad, el Gobernador fue acompañado por los ministros de Producción, de Industria y de Tecnología, junto al Intendente de Ituzaíngó.

pital Federal una serie de gestiones financieras y de infraestructura consideradas prioritarias para el desarrollo provincial. El eje central pasó por el diálogo directo con el jefe de Gabinete nacional, Diego Santilli, con quien "avanzamos en la agenda de trabajo que compartimos entre la Nación y Corrientes", según expresó Juan Pablo a través de su cuenta oficial de X. "El aval del Gobierno nacional es fundamental para las obras de los puentes Alvear-Itaqué y Monte Caseros-Bella Unión, claves en el desarrollo de la provincia", había agregado en la misma publicación.

El otro gran tema de la agenda porteña fue el conflicto por el Corredor Belgrano, ligado al mantenimiento de las avenidas 3 de Abril, Ferré e Independencia. Sobre este punto, Valdés había adelantado que la audiencia por el tema ya se realizó y que se logró estirar el plazo hasta agosto. "Continuamos con las gestiones tratando de resolver todo a través del diálogo y el planteo certero", ha-



GESTIONES PERMANENTES. El diálogo que mantiene Juan Pablo con Santilli le permite insistir en diversas requisitorias.

bía señalado, al reclamar que quien percibe el cobro por ese corredor se haga cargo del mantenimiento de la traza, castigada por la circulación de más de 3.500 camiones diarios.

En el capítulo energético, el reclamo por las regalías de Yacyretá continúa como uno de los pedidos históricos de la provincia, ya elevado a la Corte Suprema en busca de una liquidación equitativa. "Hoy estamos reclamando cerca de 2.000 millones de pesos más por mes, que es lo que nos corresponde en comparación con lo que están cobrando Misiones y Entre Ríos", precisó el titular del Ejecutivo provincial, quien vinculó ese ingreso extra con la posibilidad de reactivar al 50 por ciento las plantas asfálticas de la provincia. Consultado por la participación, admitió un escenario irregular en los ingresos provinciales: "El mes pasado cerró en un 1,7 por ciento menos, lo que le significó a Corrientes una pérdida de cerca de 4.500 millones de pesos", transmitió.

Vías navegables

Ya sobre el cierre de su paso por Buenos Aires, Juan Pablo firmó un convenio con la Agencia Nacional de Puertos y Vías Navegables que permitirá a la provincia incorporar, en carácter de comodato y sin costo, nuevas embarcaciones para uso público. "Un paso clave para nuestra infraestructura fluvial. Con estas nuevas herramientas, seguimos impulsando el potencial y la optimización estratégica de nuestras vías navegables", ratificó el Gobernador tras la firma.

La gestión también confirmó el desembolso del Banco Centroamericano de Integración Económica para las obras del puerto de Lavalle, el financiamiento de la Corporación Andina de Fomento para el aeropuerto de Paso de los Libres y el aporte del BID para la ruta de Bella Vista, cuyos fondos estarán operativos en octubre.

A eso se suma el respaldo de la Agencia Francesa de Desarrollo para la línea de alta tensión entre Saladas y Santa Rosa.

Diplomacia con la UE

El jueves, la agenda tuvo un capítulo internacional: Valdés recibió en el Centro Administrativo al embajador de la Unión Europea (UE) en Argentina, Erik Høeg, en un encuentro centrado en la cooperación estratégica y en las ventajas competitivas del territorio correntino para atraer inversiones. El Gobernador calificó como "un honor" la visita del diplomático, a quien luego llevó a recorrer los esteros del Iberá y el puerto de Ituzaíngó. "Seguimos mostrando al mundo lo que

nuestra provincia tiene para ofrecer", señaló.

El viernes, Juan Pablo Valdés recibió en la Casa de Gobierno al embajador de la República de Turquía en Argentina, Süleyman Ömür Budak, en un encuentro orientado a profundizar una relación comercial que, según destacó el propio mandatario, "ya rinde frutos" para la Provincia. Corrientes aporta el 66 por ciento de todo el arroz argentino que Turquía importa, un negocio que mueve unos 20,8 millones de dólares anuales.

El foco en la producción



De esta manera, se advierte la sintonía entre las acciones concretas y los ejes de gestión que se vienen desarrollando: infraestructura vial y fluvial, reclamos energéticos, promoción de la producción local y apertura a la inversión externa. La combinación de gestiones en Buenos Aires con la vidriera de Palermo y la diplomacia europea confirma que la estrategia provincial apunta a sostener el crecimiento económico desde múltiples frentes simultáneos, con la mirada puesta en consolidar un modelo productivo integral para la provincia.