

CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN UN CONTEXTO ECONÓMICO COMPLEJO

# Destacan la inversión sostenida en la Capital, más allá de la coyuntura

La gestión liderada por Claudio Polich incorporó 20 camionetas, 25 motocicletas y dos camiones que se distribuirán entre Tránsito, Servicios Públicos y Obras Públicas. La medida se da pese a un escenario de fuerte caída de la coparticipación y los reclamos de intendentes correntinos por la falta de recursos.



FOTOS GENTILEZA



**NUEVO LOTE DE 47 VEHÍCULOS.** Mientras buena parte de los municipios declaró la emergencia económica y advirtió sobre la parálisis de la obra pública por la falta de fondos, la Municipalidad de Corrientes eligió mostrar una señal de fortaleza institucional a través de una inversión de magnitud en equipamiento.

**L**a Municipalidad de Corrientes incorporó un total de 47 vehículos 0 km que serán distribuidos entre distintas dependencias para reforzar la prestación de servicios a los vecinos.

La flota, compuesta por 20 camionetas Toyota, 25 motocicletas Honda y dos camiones, se suma al parque automotor municipal en el marco de la gestión encabezada por el intendente Claudio Polich, quien asumió en diciembre de 2025 con el compromiso de modernizar el equipamiento comunal.

La incorporación se conoció en momentos en que gran parte de los municipios correntinos atraviesa serias dificultades financieras derivadas de la caída de los fondos de coparticipación provincial y nacional.

## RENOVACIÓN CON SELLO PROPIO

La distribución de las 20 camionetas -15 de cabina doble y 5 de cabina simple- contempla 4 unidades para la Dirección General de Tránsito, 1 para la Guardia Urbana, 10 para la Secretaría de Servicios Públicos y 5

para la Subsecretaría de Obras Públicas. La incorporación de estos vehículos permitirá mejorar la movilidad del personal, optimizar los tiempos de respuesta y brindar mayores condiciones de seguridad para quienes desarrollan tareas operativas en cada una de estas áreas.

A ello se le suma una flota de 25 motocicletas de 190 centímetros cúbicos, que reforzarán los operativos de control, prevención y ordenamiento de la circulación vehicular en distintos sectores de la ciudad; y 2 camiones -uno desobstructor y otro volcador- destinados al mantenimiento de desagües pluviales y al mejoramiento de calles.

## UN MODELO DE GESTIÓN

Esta es una decisión que profundiza el perfil que Polich viene marcando desde su llegada a la Municipalidad -ubicada por 25 de Mayo entre San Juan y Mendoza- heredado en buena medida de su paso previo por el Ministerio de Obras y Servicios Públicos provincial, cartera desde la que impulsó buena parte de la obra pública eje-

cutada en la Capital correntina en los últimos años.

El Intendente viene sosteniendo que su gestión se apoya en la ejecución de obra pública y en la modernización del equipamiento municipal como ejes centrales de su administración. El 1 de marzo, durante la apertura de sesiones ordinarias en el Concejo Deliberante, Polich había planteado la necesidad de una Municipalidad "moderna, ágil y eficiente", con decisiones basadas en datos e indicadores, al tiempo que remarcó la importancia de sostener la austeridad en el manejo de los recursos. La incorporación de los 47 vehículos se inscribe en esa lógica discursiva: presentarla no solo como una mejora operativa, sino como prueba de gestión en medio de un escenario de estrechez fiscal generalizada.

En paralelo, desde la Secretaría de Obras Públicas de la Municipalidad se vienen ejecutando intervenciones en distintos barrios de manera sostenida, como la puesta en valor de la plaza Cabral, tareas de cuneteo en San Roque Este y obras de entubado y saneamiento, lo que refuerza la idea de una gestión que combina infraestructura con equipamiento.

## La situación financiera de las comunas

La noticia sobre la nueva flota se conoce en un contexto en el que la situación financiera de los municipios correntinos es, según reconoció el gobernador Juan Pablo Valdés, motivo de preocupación. De acuerdo con datos de la Federación Argentina de Municipios, la coparticipación cayó un 11 por ciento en los primeros tres meses de 2026. A su vez,

el ministro secretario general de la Provincia, Juan Pablo Fornaroli, llegó a advertir que la pérdida acumulada del recurso alcanza entre el 40 y el 45 por ciento en los últimos años. A escala nacional, un informe del Centro de Economía Política Argentina había señalado una caída interanual del 7 por ciento en la coparticipación federal durante marzo, en un

cuadro de recaudación que acumula ocho meses consecutivos sin superar la inflación.

Ese deterioro llevó al Gobierno nacional a autorizar -mediante el Decreto 219/2026- anticipos financieros por hasta 400.000 millones de pesos para 12 provincias, entre ellas Corrientes, destinados a cubrir compromisos urgentes.

## Gestión activa en terreno

En ese marco, la incorporación de un lote de 47 vehículos 0 km adquiere una lectura que excede lo estrictamente operativo. Mientras buena parte de los municipios del Interior correntino declaró la emergencia económica y advirtió sobre la parálisis de la obra pública por la falta de fondos, la Municipalidad de Corrientes eligió mostrar una señal de fortaleza

institucional a través de una inversión de magnitud en equipamiento.

La estrategia no es nueva para Polich, quien durante su campaña proselitista había insistido en que su gestión debía sostenerse en la "demostración de resultados concretos", una premisa que ahora traslada a la gestión municipal.

La renovación del par-

que automotor, en ese sentido, funciona como un capital político adicional: le permite al Intendente exhibir gestión activa en un escenario donde otros distritos correntinos enfrentan cajas vacías, a la vez que fortalece la capacidad de respuesta de áreas sensibles para la percepción ciudadana, como el tránsito, la limpieza y el mantenimiento urbano.