



• UNA NOTICIA ESPERADA TRAS UN EXTENSO ESTANCAMIENTO

FOTOS NICOLÁS GÓMEZ GIGLIANI-GENTILEZA

# Juan Pablo anunció el retorno de las obras en la Autovía 12 y le puso fecha

El Gobernador confirmó que el 20 de junio comenzarán los primeros trabajos y el 1 de julio la obra avanzará a pleno, luego de que la Nación saldara una deuda de \$2.400 millones con la empresa constructora JCR. La gestión, que contó con el respaldo del ministro del Interior, Diego Santilli, cierra meses de reclamos sostenidos desde el Ejecutivo provincial, el sector empresarial y la Legislatura. Además, anticipó que se contemplan avances en el traspaso de tierras del ex Regimiento N°9, y se refirió también a la continuidad del reclamo judicial por las regalías de Yacyretá.

**J**uan Pablo Valdés anunció este lunes que las obras de la Autovía de la ruta 12 retornarán el próximo 20 de junio, fecha prevista para que la empresa constructora JCR comience a reordenar sus equipos en la traza, para arrancar a pleno el 1 de julio. El anuncio realizado por el Gobernador tiene un peso propio indiscutible, dado que la confirmación llega tras meses de paralización que convirtieron a esta infraestructura en el eje de tensión más visible entre el Ejecutivo provincial y el Gobierno nacional, y se produce luego de que la Nación saldara la deuda de 2.400 millones de pesos que mantenía con la empresa a cargo de los trabajos.

"Hablamos con la empresa constructora de la Autovía de la ruta 12. Seguramente el 20 de junio la obra va a estar comenzando con los primeros trabajos y reacomodando equipos. Y ya el 1 de julio, si Dios quiere, la obra arrancará con fuerza", sostuvo Juan Pablo, quien anticipó además que en los próximos días se realizará el anuncio formal y que, según el esquema acordado, la finalización de la obra tendrá un horizonte de un año.

La cancelación de la deuda fue el resultado de una negociación conducida junto al Ministro del Interior de la Nación, con quien el Gobernador correntino mantiene una fluida relación, que incluyó la presencia del funcionario nacional en Corrientes, como así también distintas reuniones entre ambos en Capital Federal. "Estuvimos gestionando junto al ministro del Interior, Diego Santilli, a quien le agradecemos mucho por la disposición, por haber puesto su equipo a trabajar para poder resolver esta gran cuestión", remarcó Valdés, quien también agradeció a la conducción de JCR por la "buena predisposición y la comunicación" sostenida durante el proceso. A la cancelación de los 2.400 millones de pesos se sumó la presentación de un flujo de fondos para garantizar la continuidad de los trabajos hasta la entrega final.



**RESULTADOS.** El Gobernador valoró el trabajo mancomunado con el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli.

## GESTIONES CONSTANTES

El desbloqueo no fue espontáneo. La Provincia venía instalando la reactivación de la traza como prioridad irrenunciable en la agenda con el Gobierno nacional. La visita de Santilli a Corrientes el 30 de enero marcó un punto de inflexión: ambos funcionarios encabezaron una conferencia de prensa en la Casa de Gobierno en la que se comprometieron a avanzar en el tramo desde la Rotonda de la Virgen hasta el aeropuerto Piragine Niveyro. Los meses que siguieron, sin embargo, expusieron la brecha entre los compromisos asumidos y la realidad de la obra: la paralización dejó inconclusa una traza que utilizan más de 35.000 personas cada día, profundizando un malestar que se extendió a legisladores, empresarios y vecinos que exigían respuestas concretas.

## El Corredor Belgrano

Con la reanudación de los trabajos como telón de fondo, el Gobernador advirtió que persiste una disputa con la Nación vinculada al Corredor Belgrano. El Ejecutivo provincial presentó una medida cautelar ante lo que considera una omisión en el diseño de la concesión: la exclusión de la avenida 3 de Abril -desde la bajada del puente hasta la ruta 12- del

trazado concesionado. "Usted no me puede decir que el tránsito desaparece en una punta y aparece en la otra punta y no le produce un daño patrimonial a la Municipalidad de Corrientes", advirtió el titular del Ejecutivo provincial, cuestionando así la lógica de un esquema que, a su entender, traslada el perjuicio al conjunto de los correntinos.

## Paraguay, en la mira

Respecto de las obras complementarias, Juan Pablo fue preciso: la Provincia está dispuesta a realizarlas, pero una vez que la empresa concluya el troncal principal contratado por la Nación. "De ser necesario, sí. La idea en la que estamos avanzando junto a la empresa es que finalice todo lo que Nación tiene proyectado, todo lo que tiene contratado, y a partir de que ellos entren en la obra nosotros vamos a discutir cuáles son las obras complementarias", afirmó, al tiempo que añadió que, para ello, trabajarán de forma mancomunada con la Municipalidad de Corrientes, encabezada por el intendente Claudio Polich.

## Tierras y regalías

La jornada también arrojó novedades en otros frentes de la agenda provincial con la Nación. En materia de tierras, Valdés confirmó que los trámites formales para la cesión del predio del ex Regimiento de Infantería N°9 ya están en curso, con miras a transformarlo en un polo de desarrollo urbanístico y productivo. "Esperemos que ya podamos estar firmando definitivamente ese traspaso", indicó, expectante.

Respecto de las regalías de Yacyretá, el Gobernador anticipó que la Provincia continuará la disputa por la vía judicial, descartando nuevas demoras en las negociaciones con el Ejecutivo nacional.

El reclamo apunta a corregir lo que Corrientes considera una discriminación sistemática en el cálculo de las compensaciones que percibe frente a Entre Ríos y Misiones, pese a integrar el mismo esquema de generación hídrica. "No vemos por qué tiene

que haber ese tipo de discriminación. Es como que la Coca-Cola que nosotros producimos valga menos que la que produce Entre Ríos", graficó Juan Pablo.

El conflicto, que llegó a la Corte Suprema de Justicia de la Nación, involucra diferencias en el pago de regalías que en ciertos períodos superaron el 30 por ciento, vinculadas a una fórmula polinómica de difícil acceso para la Provincia. Ante el estancamiento de las conversaciones, Corrientes decidió no solicitar nuevos plazos a la Justicia.

Para el Gobernador, los recursos en disputa son estratégicos: se trata de fondos que podrían volcarse en apoyo a la industria local y en la mejora de las tarifas eléctricas para los correntinos, según manifestó este lunes en una rueda de prensa de la que participó **EL LIBERTADOR**.

