

El Jefe comunal libreño aseguró haber heredado una administración con falta de maquinaria propia, obligaciones básicas deficientes y la ausencia total de expedientes del personal. Frente a la crisis financiera nacional y la competencia comercial con Brasil, la gestión se enfoca en garantizar salarios y prestaciones esenciales con recursos limitados.

**E**n un mano a mano profundo, el intendente de Paso de los Libres, Agustín Faraldo, detalló a **EL LIBERTADOR** la crítica situación financiera y de infraestructura que heredó su gestión.

Con un parque automotor destruido y el comercio local sufriendo la competencia con Brasil, el dirigente radical explicó cómo administra los recursos en tiempos de "vacas flacas" y cuál es su plan para mantener la estabilidad laboral de los 1.240 empleados municipales.

A continuación, el desarrollo de la conversación.

**Paso de los Libres atraviesa, como todo el país, un contexto económico complejo. ¿Cómo se encuentra hoy**

ENTREVISTA A AGUSTÍN FARALDO

# "Recibimos una ciudad abandonada y hoy la prioridad son los servicios"

**la situación del Municipio para afrontar este escenario de "vacas flacas"?**

-Es una realidad que nos golpea a todos: municipios, provincias y a la Nación misma. El ciudadano común también lo siente en su bolsillo. Ante este panorama, nuestra gestión tiene una hoja de ruta clara: con los recursos que ingresan, debemos garantizar prioritariamente el pago de sueldos y la prestación de los servicios básicos para el vecino. Por supuesto, también estamos haciendo un esfuerzo para avanzar en algunas obras necesarias, pero siempre con mucha responsabilidad en el gasto.

**Al asumir la gestión, ¿cuál fue el diagnóstico real de la Comuna? Se hablaba de una ciudad "detonada".**

-La palabra exacta es abandono. Recibimos la Comuna en muy malas condiciones, tanto en lo finan-

Faraldo mencionó que busca modernizar gradualmente el parque automotor.

ciero como en lo operativo. Paso de los Libres estaba descuidada en lo que respecta a obras de bacheo, iluminación y servicios generales. Había una sensación de dejadez muy fuerte en una ciudad que es clave para Corrientes por su condición fronteriza. Si no invertís todos los



**ÉPOCA DE VACAS FLACAS.** Descartó la "motosierra", a pesar de la crisis.

## SENADORA VALENZUELA

### Reunión con emprendedores

La senadora nacional Gabriela Valenzuela mantuvo una importante reunión con sectores vinculados al emprendedurismo local.

"Junto a Andrés Stegelmann, Lourdes D'Arrigo y Agustina Gálvez Díaz Colodrero nos reunimos para conversar sobre los proyectos que vienen impulsando en distintas áreas para generar más oportunidades, fortalecer nuestra identidad y acompañar el desarrollo de Corrientes", expresó la legisladora esquinense a través de sus



**INICIATIVAS.** Recepción y debate de ideas en el despacho del Congreso nacional.

redes sociales.

Vale recordar que D'Arrigo es la titular de la asociación "Emprendedores

Somos Todos", una entidad que -entre otras tareas- se destaca por la entrega de bienes de capital y herramientas de forma no reembolsable. El programa beneficia directamente a artesanos, costureras, fotógrafos, herreros y productores locales de la provincia, facilitando insumos esenciales para sectores como panadería, jardinería, textil, peluquería, carpintería y gastronomía (como máquinas de coser, sublimadoras, aerógrafos y equipamiento gastronómico).

días en arreglar las calles o levantar la basura, la ciudad se te viene abajo, y eso es lo que pasó.

**Uno de los puntos más críticos que mencionó fue el estado del parque automotor. ¿Con qué herramientas cuentan hoy para trabajar?**

-Ese es uno de nuestros mayores obstáculos actuales. El parque automotor estaba -y sigue- destruido. No tenemos maquinaria propia operativa; hoy nos vemos obligados a alquilar camiones y herramientas para poder cumplir con las obras y los servicios. Nuestro objetivo próximo es empezar a capitalizar el Municipio y adquirir herramientas propias para dejar de depender de alquileres externos.

**En cuanto a la gestión ambiental, el basural era una preocupación constante de los vecinos. ¿Hubo avances en ese sector?**

-Nos encontramos con un basural totalmente detonado. Fue una de las primeras urgencias que atendimos y hoy ya logramos acomodarlo. Es un trabajo diario que requiere de esa maquinaria que hoy nos falta, pero estamos poniendo el cuerpo para que la gestión de residuos sea eficiente a pesar de las limitaciones.

**Paso de los Libres vive de cara al Brasil. ¿Cómo impacta la situación cambiaria actual en el sector comer-**

**cial local?**

-Si el comercio en el país está mal, en Libres la situación es más aguda por la cercanía con Brasil. Hoy muchas cosas convienen cruzando la frontera, y el vecino lógicamente cuida su economía y va a comprar allá. El comerciante libreño está sufriendo muchísimo este impacto. De todas formas, quienes vivimos en frontera sabemos que esto es cíclico; hay etapas donde nos favorece y la ciudad se vuelve muy pujante por el flujo de brasileños. Ahora nos toca gobernar en la etapa difícil, y eso nos exige ser más eficientes que nunca.

**A nivel nacional se habla mucho del ajuste y la "motosierra". ¿Cuál es su postura respecto a la planta de personal municipal, considerando las denuncias sobre sobrepoblación en gestiones anteriores?**

-Al llegar nos encontramos con un problema grave: habían borrado todos los legajos y nos dejaron sin información sobre el personal. Fue una falta de responsabilidad total. Hoy tenemos identificados a 1.240 empleados. Mi idea siempre ha sido mantener las fuentes de trabajo; no tengo pensado aplicar un recorte de ese tipo porque entiendo que estamos pasando una crisis y la gente necesita estabilidad. El objetivo es pasar este momento difícil cuidando al trabajador municipal.