

"Si esto continúa así, el día de mañana el Intendente de Corrientes va a decir: 'Bueno, muchachos, no lo podemos mantener más, tenemos que desviar el tránsito. Por acá se acabó el tránsito pesado'", disparó el mandatario acerca de una hipotética pero drástica medida en el marco de los continuos -y hasta ahora desatendidos- reclamos por la concesión del mantenimiento del denominado Corredor Belgrano. Paralelamente, tras meses de espera, retomaron los trabajos en la Autovía 12.

La Autovía 12 vuelve a la vida

En paralelo a ese frente abierto con el Gobierno nacional, este lunes llegó una novedad concreta en materia vial: tras varios meses de paralización, la Autovía de la Ruta Nacional N° 12 comenzó a mostrar signos de reactivación, con maquinarias, tractores y movimientos de suelo en distintos sectores del tramo intervenido. De acuerdo con lo anunciado dos semanas atrás por Juan Pablo, se espera que los trabajos concluyan en septiembre de 2027.

UN DIÁLOGO FRUCTÍFERO

La reanudación es resultado de las gestiones que encabezó el propio Gobernador. Días atrás, Valdés se reunió con el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli, y resumió el resultado con una frase directa: "Avanzamos en la reactivación de la Autovía de la Ruta Nacional N° 12". La obra, clave para el acceso al aeropuerto y a rutas del Interior correntino, había quedado completamente detenida desde marzo, cuando la interrupción de giros de fondos nacionales dejó a la empresa constructora sin capacidad operativa.

El desbloqueo llegó cuando la Nación canceló una deuda de 2.400 millones de pesos con la contratista, habilitando la reanudación que hoy, finalmente, comenzó a concretarse.

GENTILEZA



"RESURRECCIÓN". Tras una larga espera, la Autovía 12 comenzó a mostrar signos de reactivación, con maquinarias, tractores y movimientos de suelo.

EL GOBERNADOR SE MANTIENE FIRME

Juan Pablo advirtió la posibilidad de impedir camiones en la 3 de Abril



FOTOS ARCHIVO Y GENTILEZA



A FONDO. Al hablar del Corredor Belgrano, el Gobernador no atenúa su discurso, sino que se mantiene inflexible. "Es ilógico que todo el tráfico que recibe el Corredor Belgrano esté concesionado con obras de mantenimiento y que, sin embargo, la suerte de la avenida 3 de Abril la tenga que pagar la Municipalidad de Corrientes", fustigó.

El gobernador Juan Pablo Valdés volvió a encender la polémica en torno al Corredor Belgrano al deslizar, este lunes, una advertencia que interpela al Gobierno nacional: si la situación financiera no se revierte, la Municipalidad de Corrientes podría verse obligada a prohibir el tránsito pesado sobre la avenida 3 de Abril. La afirmación del titular del Ejecutivo provincial apunta al corazón de un conflicto que arrastra décadas y que, hasta ahora, no encontró respuestas desde el poder central.

El tramo urbano que une el acceso al puente General Belgrano con el empalme de las rutas nacionales 12 y 16 soporta a diario un flujo sostenido de camiones y vehículos de carga de escala regional. Sin embargo, esos seis kilómetros quedaron fuera de los plie-

gos de la Etapa 3 de la Red Federal de Concesiones del Gobierno del presidente Javier Milei (más de 3.900 kilómetros de rutas nacionales): el Tramo Litoral llega hasta el acceso al viaducto y el Tramo Noreste arranca del otro lado, dejando el corredor urbano sin asignación. Con 20 oferentes en carrera, quedó en evidencia que ninguno tenía responsabilidad sobre esa franja. La impugnación administrativa que presentaron la Provincia y el Municipio no prosperó, y el conflicto derivó en un amparo judicial radicado en el Juzgado N° 3 Civil y Comercial de Corrientes.

UNA CARGA QUE LA CIUDAD PAGA SOLA

Ante ese escenario, Juan Pablo no

esquivó el diagnóstico: "Es ilógico que todo el tráfico que recibe el Corredor Belgrano esté concesionado con obras de mantenimiento y que, sin embargo, la suerte de la avenida 3 de Abril la tenga que pagar la Municipalidad de Corrientes. La tenemos que mantener con el dinero de los correntinos, siendo que es un corredor por el cual una empresa privada está recibiendo dinero", señaló el Gobernador.

La estimación provincial apuntaba a unos 95.000 dólares mensuales para costear el mantenimiento del corredor, una carga difícil de absorber para las arcas municipales, agravada porque el deterioro lo generan los camiones y cargas pesadas de escala regional y no el tránsito urbano cotidiano.

Con las cartas sobre la mesa

Consultado sobre si la Nación actúa por desconocimiento o con intención de desprenderse de sus responsabilidades, el Gobernador fue contundente. "En algún momento, alguien buscó desprenderse del mantenimiento de este corredor. Es impensado que se quieran juntar dos corredores saltando la arteria principal de la subida al puente",

sostuvo Valdés.

"SE ACABÓ EL TRÁNSITO PESADO"

Sin medias tintas, trazó el escenario más drástico: si la situación no cambia, el titular del Ejecutivo municipal, Claudio Polich, podría verse forzado a actuar. "Si esto continúa así, el día de mañana el Intendente de la Municipalidad

de Corrientes va a decir: 'Bueno, muchachos, no lo podemos mantener más, tenemos que desviar el tránsito. Por acá no pueden pasar más camiones; por acá se acabó el tránsito pesado. Los camiones y los colectivos no pasan más por acá'", disparó, a través de una entrevista mantenida con Radio Nord Continental. Ante la pregunta sobre si eso sería le-

galmente viable, respondió: "Por supuesto que, en este sentido, el Municipio lo puede hacer. ¿Por qué no lo va a poder hacer, si tenemos un interventor o un presidente de alguno de estos institutos que venga y diga: 'No, esto es de la Municipalidad'? Si a la Municipalidad no le alcanza el recurso, simplemente se dirá: 'Bueno, por acá no se puede pasar más'", afirmó.