

CONECTIVIDAD FLUVIAL PARA FORTALECER LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Balsas y puentes: afinan el lápiz para conectar Corrientes con Santa Fe

En el marco de diversas labores efectuadas por la Provincia con el fin de optimizar el comercio internacional a través de las vías fluviales -como las obras en los puertos de Lavalle e Ituzaingó-, **EL LIBERTADOR** dialogó en exclusiva con el gobernador Juan Pablo Valdés. El mandatario ratificó la importancia de impulsar los proyectos de puentes Goya-Reconquista y Bella Vista-Villa Ocampo para integrar Corrientes con Santa Fe sobre el río Paraná.

Existen algunas viejas ideas que, tras eternos letargos, pasan a convertirse en utopías y luego (en el peor de los casos) en anhelos que, conforme el paso del tiempo, se van destiñendo y menguando en dirección al oca-so hasta, finalmente, quedar perdidos en el olvido. En esta esfera parecían ubicarse dos proyectos de conectividad históricos: los puentes que unirían Corrientes con Santa Fe a través de los tramos Goya-Reconquista (también conocido como Lavalle-Avellaneda) y Bella Vista-Villa Ocampo.

Con esta temática como eje principal, **EL LIBERTADOR** consultó, en exclusiva, al gobernador Juan Pablo Valdés, cuya gestión al frente del Ejecutivo provincial viene avanzando en disímiles acciones que apuntan a fortalecer la industria, la producción, el aprovechamiento de la materia prima correntina y, en consecuencia, el desarrollo

comercial al exterior mediante diversas vías, con especial foco en las fluviales, a través de puertos, balsas y, en este caso, puentes.

Ante la consulta, Juan Pablo mostró una visión propositiva y ratificó el compromiso de su administración con estas iniciativas. Sus declaraciones tuvieron como antecedente mediato la 23ª Asamblea del Norte Grande desarrollada en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, donde participó junto a sus pares de Chaco, Catamarca, Formosa, La Rioja, Jujuy, Misiones, Salta, Santiago del Estero y Tucumán; el ministro del Interior de la Nación, Diego "Colo" Santilli; y autoridades del Consejo Federal de Inversiones (CFI). En la oportunidad, diez gobernadores presentaron ante el Gobierno nacional un reclamo conjunto por las deudas estructurales en materia de infraestructura y conectividad regional.

Al describir las carencias



OPTIMISMO. "La finalidad es empezar a soñar productivamente, y vamos a continuar apostando, acompañando a los intendentes y trabajando, obviamente, con *Maxi Pullaro*", dijo Juan Pablo ante este diario.

que aún tiene la región, Juan Pablo fue directo: "A este Norte le sigue faltando gas, le siguen faltando ramales de tren, nos siguen faltando el segundo puente Corrientes-Chaco para vincularnos, y los demás puentes que todavía faltan entre Corrientes y Santa Fe para seguir vinculándonos", señaló.

De todas maneras, el Gobernador destacó el permanente diálogo y tra-

bajo mancomunado que mantiene junto a Santilli: "Estuvo trabajando junto a los diez gobernadores, escuchando planteos y orientándonos también sobre algunos inicios de gestiones que comenzaron", reconoció. Para Juan Pablo, el encuentro marcó el inicio de un proceso para traducir los reclamos históricos en gestiones concretas ante la Nación.

Goya-Reconquista

Consultado por **EL LIBERTADOR** sobre el avance de esta histórica iniciativa, que hace años cuenta con su correspondiente proyecto ejecutivo, el Gobernador confirmó que las gestiones se mantienen activas. "Lo venimos reactivando, venimos trabajando junto a la intendenta de Bella Vista (Noelia Bazzi) y junto al intendente de Goya (Mariano Hormaechea), que, obviamente, los dos quieren el puente", precisó.

LA IMPORTANCIA DE LAS BALSAS

La estrategia contempla avanzar por etapas, habilitando primero los servicios de balsas como antesala de la obra definitiva: "Empezar con las balsas, empezar a soñar para nosotros, productivamente", graficó el titular del Ejecutivo provincial, sobre lo cual señaló además que la vinculación permitiría potenciar la industria cárnica provincial.

UN ANHELO PERENNE

El proyecto Goya-Reconquista acumula historia propia. Fue impulsado hace más de una década por los entonces gobernadores Ricardo Colombi, de Corrientes y Hermes Binner, de Santa Fe, y conserva hoy un proyecto ejecutivo de vigencia técnica plena. Hace un par de meses, **EL LIBERTADOR** había consultado al respecto al Intendente de Goya, quien fue preciso en su respuesta: "Lo importante es que tenemos el proyecto ejecutivo terminado", valoró.

Para Hormaechea, la envergadura de la obra es transformadora: "Un puerto y un puente transformarían a Goya en un polo económico, social y cultural sumamente importante para toda la región", anheló. La llave pendiente es el financiamiento, que podría provenir de fondos nacionales o de organismos internacionales como el Banco Interamericano de Desarrollo, según interpretó oportunamente el Intendente goyano.

GENTILEZA



POR UN RÍO QUE UNA. Desde la renovada costanera de Goya, los productores y emprendedores confían en el viejo anhelo de que se construya un puente interprovincial que los conecte con Santa Fe.

Bella Vista-Villa Ocampo

En paralelo, avanza el proyecto de conexión fluvial entre Bella Vista y Villa Ocampo. En abril, Valdés se reunió con el general de Brigada, Guillermo Mander y el teniente coronel Pablo Campi, del Ejército Argentino, para revisar los aspectos técnicos del cruce.

El Gobernador catalogó la iniciativa como un hito estratégico para el desarrollo económico de la región, al tiempo que subrayó que el objetivo pasa por generar nuevas oportunidades de empleo y progreso. La lógica es la misma: apostar primero a las balsas para consolidar el intercambio y preparar el terreno para una obra de mayor envergadura. Desde hace varios años, autoridades de Bella Vista y Villa Ocampo, junto al Gobierno provincial, sostienen encuentros orientados a materializar esta integración fluvial entre ambas comunidades.

El hilo conductor de la estrategia de Juan Pablo es la coordinación entre distintos niveles de gobierno. En el plano local, trabaja junto a Bazzi, de Bella Vista, en el proyecto de conexión hacia Villa Ocampo; y junto a

Hormaechea, de Goya, en la gestión del puente hacia Reconquista.

En el plano interprovincial, construye una agenda compartida con el gobernador de Santa Fe, Maximiliano Pullaro. "Tenemos que tratar de sacar los dos puentes, esa es la finalidad", sintetizó. Esa frase instala los proyectos como una política de Estado que trasciende la coyuntura electoral y exige continuidad más allá de los ciclos de gestión. "Vamos a continuar apostando, acompañando a los intendentes y trabajando, obviamente, con *Maxi Pullaro* en este sentido", cerró Valdés.

La concreción de estas obras implicaría mucho más que acortar distancias en el mapa. Integrar físicamente el Sur correntino con el Norte santafesino abriría nuevas rutas para la producción ganadera, la logística regional y el intercambio comercial, en territorios que históricamente miraron al Paraná como una frontera y no como un corredor de oportunidades. Si los puentes prosperasen, el río Paraná podría, en lugar de separar, empezar a conectar.