

ESPALDARAZO DEL FUNCIONARIO NACIONAL A LA GESTIÓN DE JUAN PABLO

Sturzenegger destacó "el desarrollo productivo e inversor de Corrientes"

El Ministro de Desregulación y Transformación del Estado ponderó las oportunidades que el proceso de reformas nacionales abre para la provincia, con foco en la inversión forestal y la reducción de costos logísticos en la Hidrovía Paraguay-Paraná. Sus palabras encontraron este lunes un eco inmediato en el Gobernador, quien espera que el tema de la vía fluvial se resuelva en los próximos siete días. "El secreto está en el río y tenemos que mirarlo de cerca", manifestó el titular del Ejecutivo provincial al respecto.

El ministro de Desregulación y Transformación del Estado, Federico Sturzenegger, afirmó este lunes que Corrientes posee "condiciones excepcionales para expandir su perfil productivo y atraer inversiones", y proyectó que la economía provincial podría duplicarse o triplicarse en los próximos diez años. Las positivas declaraciones del funcionario nacional para con el desarrollo productivo correntino instalan al sector forestal y a la Hidrovía Paraguay-Paraná como los dos ejes sobre los que descansaría ese crecimiento, en el marco del proceso de reformas que impulsa la Nación.

FOTOS GENTILEZA



LEY DE TIERRAS. "Se le había prohibido a Corrientes que llegaran inversiones que, varias de ellas, se fueron a Uruguay", lamentó Sturzenegger.

LA APUESTA A LA FORESTOINDUSTRIA Y LA IMPORTANCIA DE LA LEY DE TIERRAS

En el diagnóstico de Sturzenegger, que se produjo en diálogo con Radio Sudamericana, el sector forestal emerge como el primer motor de desarrollo correntino. El Ministro recordó que la Ley de Tierras, sancionada durante la gestión nacional kirchnerista, prohibió la inversión extranjera en esa industria e impidió a empresas del exterior adquirir los bosques necesarios para abastecer sus plantas de celulosa.

Acerca de ello, recaló que tuvo como resultado la pérdida de inversiones que terminaron radicándose en Uruguay: "Básicamente, se le había prohibido a la provincia de Corrientes que llegaran las inversiones que, como sabemos, varias de ellas se fueron a Uruguay, cuando perfectamente podrían estar ubicadas en nuestro territorio", señaló el funcionario.

El Gobierno nacional tiene hoy en el Senado un proyecto para modificar esa norma, próximo a ser votado antes de pasar a la Cámara de Diputados. Según estimaciones de la Secretaría de Agricultura de la Nación, el cambio podría habilitar la instalación de cuatro plantas de celulosa en el país. En ese aspecto, el funcionario nacional, uno de los hombres de máxima confianza del presidente Javier Milei (quien reiteradamente expresó su admiración hacia él de forma pública), no hizo más que

ponderar el desarrollo correntino y la visión a futuro: "Yo veo al producto de Corrientes duplicándose o triplicándose dentro de los próximos diez años. Me parece que tenemos que permitir que esas inversiones lleguen", proyectó Sturzenegger.

LA HIDROVÍA, EL OTRO NUDO A DESATAR

La mirada del Ministro no se limita al plano regulatorio. Sturzenegger señaló que el costo de la navegación fluvial es uno de los principales obstáculos que encarecen la producción correntina: "A ello se complementa el facilitar la navegación. Hoy es muy, muy cara", afirmó.

Seguidamente, describió la paradoja: mientras el Paraná recorre Corrientes desde el Nordeste hasta el Suroeste, los productores forestales deben cargar su materia prima en camiones y trasladarla hasta el puerto de Zárate, en Buenos Aires. "Los productores correntinos tienen que usar cientos de camiones y quemar millas de litros de gasoil para llevar a la provincia de Buenos Aires una madera que podrían cargar en sus propios puertos", graficó, sobre lo cual interpretó que resolver ese nudo implicaría una mejora directa en la rentabilidad del sector.

La Ley de Cabotaje

El debate tiene también andamiaje en el Congreso. Como publicó **EL LIBERTADOR** en su edición de este lunes, el diputado nacional correntino Diógenes González (UCR) presentó, junto a Guillermo Agüero (Chaco) y Darío Schneider (Entre Ríos), un proyecto para reformar el régimen de cabotaje nacional fijado por el Decreto-Ley N° 19.492 de 1944, con el objetivo de habilitar a buques extranjeros a ope-

rar en múltiples puertos del Litoral dentro de un mismo itinerario.

Al presentar la iniciativa, González marcó el perfil político de la propuesta: "Nos adelantamos al Gobierno nacional porque quisimos mostrar el protagonismo del Litoral. Este no es solo un tema de la agenda del Ejecutivo, sino que es una bandera del radicalismo y un tema territorial de nuestra región", sostuvo.



PROYECTO. La propuesta legislativa apunta a habilitar a buques extranjeros a operar en múltiples puertos del Litoral dentro de un mismo itinerario.

Hidrovía: Juan Pablo pidió más celeridad

Las palabras del Ministro encontraron este lunes un eco directo en la agenda del gobernador Juan Pablo Valdés, quien fue consultado sobre la Hidrovía, ante lo cual consideró menester obtener más celeridad: "Es sumamente necesario. Espero que en este último plazo de 7 días se termine de resolver. Nosotros necesitamos que se deje de dar vueltas sobre este tema, que la hidrovía sea una realidad que se trabaje, que los barcos fluyan y que la Ley de Cabotaje también salga", afirmó.

Para Juan Pablo, el río Paraná es la clave de la competitividad correntina en el nuevo escenario que plantea el Gobierno nacional: "El secreto está en el río y tenemos que mirarlo de cerca. Esta situación de ir dando vueltas con la hidrovía está demorando la llegada de esa alta competitividad", sostuvo, en línea con el diagnóstico trazado por Sturzenegger.

La mirada de los libertarios correntinos

Desde La Libertad Avanza en Corrientes, el diputado nacional Lisandro Almirón celebró las consideraciones vertidas por el Ministro de Desregulación y Transformación del Estado de la Nación sobre la provincia y leyó sus palabras como una señal de largo alcance.

Para el legislador, la

opinión de Sturzenegger dejó en evidencia que hay "una oportunidad histórica para avanzar en inversión, producción y generación de empleo privado".

Además, Almirón destacó en particular el potencial de la planta de celulosa y el crecimiento portuario: "La planta de celulosa y el crecimiento de nuestro puerto

significan más trabajo, más movimiento económico y más futuro para miles de correntinos", manifestó.

