

POSITIVO BALANCE

## Fuerte inversión privada en área portuaria



EN GESTIÓN. Escobar Damús no se queda quieto.

El director de Transporte Fluvial y Puertos de la Provincia de Corrientes, Adolfo Escobar Damús, analizó el presente del sector y destacó el impacto de las recientes inversiones públicas y privadas que están reconfigurando el mapa productivo local.

Tras un proceso de reactivación que comenzó a gestarse hace 24 meses, las terminales fluviales correntinas no solo han incrementado su operatividad, sino que se preparan para dar saltos cualitativos clave en la logística regional.

El puerto de la ciudad de Corrientes se ha consolidado como el motor de esta reactivación, al punto de haber alcanzado el límite de su infraestructura operativa. Ante este escenario de alta demanda, la gestión provincial debió ejecutar obras de ampliación de manera urgente para no frenar el flujo de cargas.

"El despertar portuario, como nos gusta llamarlo a nosotros, se llevó adelante hace 2 años. Hoy ese crecimiento fue paulatino y sostenido. Estamos con un puerto de Corrientes al máximo de su capacidad, producto de ello fue que el Gobernador decidió hacer una ampliación de un espacio ocioso que era un estacionamiento que estaba en su momento para ampliar la plazoleta fiscal", detalló Escobar Damús.

### EN MOVIMIENTO

Esta intervención ya se encuentra plenamente activa y ha modificado sustancialmente la dinámica diaria de la terminal.

"La plazoleta fiscal se amplió, está operativa y la verdad que la capacidad de acopio se incrementó casi un 40 por ciento lo cual ahora tenemos una plazoleta fiscal de más de 450 contenedores, que esos contenedores se van renovando periódicamente en función a la escala de los convoyes que tengamos en el puerto que los vienen a retirar", precisó el funcionario, quien además calificó el presente de la actividad como "muy buen momento".

Para alcanzar los estándares requeridos por las autoridades de control, se ejecutaron rigurosas obras de seguridad y tecnología. "Las inversiones que se hicieron en el puerto de Corrientes, como el corrimiento del cerco perimetral, ponerle el cerco eléctrico, las cámaras de seguridad con sensor térmico y reconocimiento facial son normativas que nos exige aduana. Eso hoy ya lo tenemos y tenemos una plazoleta fiscal mucho más amplia y habilitada, lo cual nos permite una maniobrabilidad logística mucho más cómoda", explicó.

A LAS 9, EN EL ESCUADRÓN 48

# Comienza hoy el juicio por Loan Danilo Peña

Con más de 900 fojas de prueba, 17 imputados y 186 testigos, se inicia el proceso oral y público por el niño de la localidad de 9 de Julio, desaparecido desde el 13 de junio de 2024.

**C**omenzará hoy el juicio oral y público por el pequeño Loan Danilo Peña, tres días después del segundo aniversario de su desaparición.

En medio de una gran expectativa local y nacional, los ojos estarán puestos en un nuevo capítulo de esta causa que conmovió a la ciudadanía en general.

Así las cosas, se supo que la fecha no es casual: fiscales y querrela habían pedido expresamente que el debate se iniciara lo más cerca posible del aniversario.

El Tribunal Oral Federal (TOF) de Corrientes, integrado por los jueces Fermín Ceroleni, Eduardo Belforte y Simón Bracco -con Enrique Bosch del TOF de Resistencia como cuarto magistrado sustituto para evitar nulidades en un proceso tan extenso- estableció que las audiencias comenzarán a las 9, en las instalaciones del Escuadrón 48 de Gendarmería Nacional, en la intersección de las calles Perú y San Martín de la Capital correntina.

### MARCO

En medio de una amplia expectativa se aguarda un especial dispositi-



FOTOS: GENTILEZA

EXPECTATIVA. Se aguarda un amplio operativo de seguridad en zona del juicio.

vo de seguridad para la fría jornada.

La elección de la sede habla sola: el proceso es demasiado grande para una sala judicial convencional.

La elección de la sede habla sola: el proceso es demasiado grande para una sala judicial convencional.

judicial convencional. Hay 17 acusados, más de 160 testigos convocados, decenas de abogados defensores y una expectativa pública que no tiene precedentes en la historia judicial de Corrientes.

Las audiencias serán transmitidas en vivo por YouTube,

garantizando transparencia plena. El esquema de trabajo será de alternancia semanal: martes, miércoles y jueves la primera semana; miércoles y jueves la siguiente, de

manera sucesiva hasta que haya veredicto. Se estima que el proceso se extenderá hasta diciembre.

### RECONSTRUCCIÓN

Vale recordar que antes del inicio formal del debate, el Tribunal realizó una inspección ocular en distintos puntos de 9 de Julio: la casa

de la abuela Catalina, el naranjal, la tapera, el hotel donde estuvieron los llamados "falsos Dupuy" y la vivienda de Laudelina Peña.

El objetivo fue reconstruir recorridos, distancias, tiempos de desplazamiento y verificar las distintas hipótesis que se debatirán en el juicio.

El fiscal Carlos Schaefer lo dijo sin rodeos antes del comienzo: "Si hubo un pacto de silencio, es un pacto cruel". Y sobre la familia: "Sienten una angustia impresionante". Su esperanza, y la de toda la Argentina, es que el juicio logre lo que dos años de investigación no pudieron hacer del todo: quebrar ese silencio.

### LLEGADA DE "EL NIÑO"

## Defensa Civil instó a "no entrar en pánico"

El director de Defensa Civil de la Provincia, Bruno Lovison, reconoció que "los pronósticos por El Niño no son alentadores", pero aclaró que "hay información para tomar las previsiones del caso, y eso antes no teníamos. Tenemos que estar preparados para lo peor, y lo estamos haciendo".

"No quiere decir que vamos a tener un desastre,

pero lo real es que hay un fenómeno en formación que se va a mostrar muy intenso y que tendría injerencia con lluvias por encima de lo normal al menos por dos trimestres. Vamos a tener lluvias por encima de lo normal, que superan ampliamente el anual: de 800 mm anuales, podríamos estar ahora cerca de los 2.500 mm anuales", precisó Lovison.