



● SE APUNTA A QUE LA RUTA 12 Y LA TRAVESÍA URBANA ESTÉN EN EL PLAN

FOTOS GENTILEZA-LUIS GURDIEL

La Nación avanza en la licitación vial y Corrientes presenta exigencias

La apertura de sobres técnicos de la Etapa 3 de La Red Federal de Concesiones marca un paso clave en el proceso licitatorio que incluye el Corredor Mesopotámico. El nuevo esquema busca reemplazar el modelo anterior por uno orientado a resultados, con tarifas de peaje definidas por los propios oferentes en sus propuestas económicas. Sin embargo, Juan Pablo Valdés había advertido que el esquema actual presenta omisiones inconvenientes para la provincia. En cuanto a los plazos, consideró que "cuatro meses es poco".

El proceso de concesión privada de rutas nacionales impulsado por el Gobierno de Javier Milei sumó esta semana un nuevo hito: la apertura de sobres técnicos correspondientes a la Etapa 3 de la Red Federal de Concesiones, que contempla más de 3.900 kilómetros de vías distribuidos en ocho tramos estratégicos del país. Entre ellos figura el Tramo Mesopotámico, con directa incidencia en la conectividad de Corrientes y en la articulación regional del Nordeste argentino.

TRAMO	LONG	RUTAS	PROVINCIAS QUE ATRAVIEZA
TRAMO CENTRO	681,92	9 - 19 - 34	Santa Fe y Córdoba
TRAMO MESOPOTÁMICO	276,11	18 - 12	Entre Ríos
TRAMO CENTRO - NORTE	536,43	34	Santiago del Estero y Santa Fe
TRAMO NOROESTE	596,52	9 - 34 - 66 - IV66 - A016	Jujuy, Salta, Tucumán y Santiago del Estero
TRAMO LITORAL	546,74	12 - 16	Chaco y Corrientes
TRAMO NORESTE	456,22	12 - 105	Misiones y Corrientes
TRAMO CHACO - SANTA FE	497,18	11	Chaco y Santa Fe
TRAMO CUYO	329,09	7	Mendoza
TOTAL DE KM	3.920,21		

DATOS DUROS. Se dieron a conocer los tramos comprendidos en la tercera etapa de la Red Federal de Concesiones.

PUNTOS CRÍTICOS EN CORRIENTES

En una rueda de prensa realizada días atrás, Juan Pablo fue contundente al señalar las deficiencias del Corredor Belgrano tal como está planteado. Según explicó, el trazado concesionado llega hasta la bajada del puente General Belgrano, pero no contempla ninguna intervención sobre la travesía urbana de la ciudad Capital: ni sobre la avenida 3 de Abril ni en el tramo que une el puente con la Ruta Nacional N°12.

"Usted no hace un salto del puente y aterriza sobre la ruta 12", graficó oportunamente el Gobernador con ironía, sintetizando lo que considera una omisión inaceptable en el diseño del corredor. La frase resume el problema estructural que enfrenta la provincia: el trazado concesionado no garantiza la conectividad real entre el puente y la ruta nacional, generando un vacío en uno

de los puntos neurálgicos de la circulación correntina.

Ante esta situación, Valdés fue claro en cuanto a la postura provincial: "Planteamos que esto se tiene que resolver y que las obras tienen que estar contempladas para el mejoramiento de la travesía urbana", sostuvo entonces.

En ese marco, el titular del Ejecutivo provincial tam-



JUAN PABLO. "Usted no hace un salto del puente y aterriza sobre la ruta 12", dijo días atrás el Gobernador.

bién respaldó la impugnación presentada al respecto: "La impugnación tiene lógica", consideró, dándole legitimidad política a un cuestionamiento que, desde Corrientes, se entiende como una demanda de justicia territorial frente al diseño centralizado del esquema.



RUTA 12. Según la visión de la Provincia, uno de los temas puntuales es que el trazado concesionado no garantiza una conectividad real entre el puente y la rotonda de la Virgen.

La letra chica

Otro punto de tensión radica en los plazos. El Gobierno nacional entregó a la Provincia un convenio de concesión con tiempos que, desde el Ejecutivo provincial, consideran insuficientes para un análisis serio. "Nos dieron un corto plazo que nosotros entendemos que es poco tiempo: cuatro meses para preparar el pliego y para llamar a licitación", precisó Juan Pablo.

En ese sentido, el Gobernador no había descartado solicitar una prórroga si los

tiempos resultaran insuficientes para garantizar una revisión rigurosa de cada cláusula. "Estamos analizando muy bien la letra chica de este traspaso", insistió.

La postura de Juan Pablo refleja una lógica política precisa: acompañar el proceso de modernización vial impulsado por la gestión libertaria, pero sin resignar las condiciones que la Provincia considera indispensables para que el esquema resulte funcional y equitativo para los correntinos.

Sin subsidios y con nuevas reglas

En términos generales, el nuevo esquema de concesiones apunta a reemplazar el modelo anterior (caracterizado por subsidios estatales y déficit crónico) por uno orientado a resultados, con tarifas de peaje definidas por los propios oferentes en sus propuestas económicas.

Las ofertas se presentan en dos sobres: el primero evalúa la capacidad técnica y financiera de los interesados, mientras que el segundo contiene la propuesta tarifaria, cuya apertura se realizará en una etapa posterior, una vez que los oferentes superen la instancia inicial de evaluación.

Para Corrientes, el desenlace de este proceso dista de ser un asunto administrativo menor. La Ruta Nacional N°12, columna vertebral de la conectividad provincial, y su articulación con el puente General Belgrano y la trama urbana de la Capital son factores que condicionan tanto la circulación cotidiana de miles de ciudadanos como el flujo productivo y comercial que dinamiza la economía regional. Por eso, la posición del Gobierno provincial, firme en sus reclamos, pero abierta al diálogo, marcará el tono de una negociación que, con la apertura de sobres de esta semana, acaba de entrar en su etapa más decisiva.