



● RECLAMO CAPITALINO POR SU MANTENIMIENTO

FOTOS GENTILEZA-ILUSTRATIVA

Corredor Belgrano, el nuevo frente de disputa

El intendente Claudio Polich cuestionó duramente el esquema de concesiones nacionales y la falta de envío de fondos para una vía que, si bien atraviesa el ejido urbano, es el nexo vital del transporte del Mercosur. "Alguien cobra y no invierte, y la responsabilidad cae sobre la ciudad", disparó el Jefe comunal apuntando a la administración central.

En un escenario de incertidumbre tras confirmarse que la autovía 12 no continuará su desarrollo previsto, el intendente capitalino, Claudio Polich, alzó la voz para visibilizar una problemática estructural que afecta las arcas y la logística de la ciudad de Corrientes: el mantenimiento del Corredor Belgrano.

El Jefe comunal cuestionó duramente el esquema de concesiones nacionales y la falta de envío de fondos para una vía que, si bien atraviesa el ejido urbano, es el nexo vital del transporte del Mercosur.

La preocupación central de la gestión municipal radica en el "limbo" administrativo en el que ha quedado el tramo que va desde la bajada del puente General Belgrano hasta la Rotonda de la Virgen.

Según explicó Polich, los pliegos de privatización o concesión vigentes omiten este sector, dejando bajo la órbita municipal la banda central de la avenida Independencia.

"Lo que nos deja a nosotros es la responsabilidad de un gasto muy importante para la ciudad que tiene que ver con el mantenimiento del Corredor Belgrano", advirtió el Intendente, detallando que las tareas incluyen desde el

bacheo y la señalización hasta el sostenimiento de la red de semaforización.

Polich fue categórico al señalar que, si la ruta 12 será concesionada bajo un sistema público-privado, es imperativo que se considere incluir este tramo o, en su defecto, asignar los recursos necesarios para que el Municipio pueda costearlo.

FONDOS

Uno de los puntos más críticos de la declaración de Polich fue la denuncia sobre la inequidad en la distribución de los impuestos específicos a los combustibles.

El Intendente recordó que cada ciudadano, al cargar combustible, paga un tributo destinado específicamente al mantenimiento de la red vial nacional.

"Hay alguien que cobra pero no invierte. Esos fondos ya se cobraron y se cobran todos los días", sentenció el Jefe comunal.

Bajo su análisis, al no ser coparticipables estos recursos en la medida necesaria, se obliga a las jurisdicciones con presupuestos más reducidos a hacerse cargo de infraestructuras que son, por naturaleza, competencia de la



Nación.

IMPACTO

Más allá de lo presupuestario, Polich destacó que el Corredor Belgrano es el nodo central del tránsito pesado en la región.

Cada incidente vial, frenada brusca de camiones o traslado de emergencia impacta directamente en la circulación urbana, generando inconvenientes que la Municipalidad debe resolver sin contar con el respaldo financiero adecuado por parte del Gobierno nacional.

"Estamos buscando

defender los intereses de la ciudad de Corrientes. Es una cuestión de sentido común", concluyó Po-



lich, reafirmando que, aunque el Municipio asuma las tareas por necesidad, la responsabilidad legal y presupuestaria de un corredor nacional debería recaer en quien recauda para tal fin.

CAPITALE INTERIOR

La Dpec realizará trabajos de mejoras

La Dirección Provincial de Energía de Corrientes (Dpec) comunica que, por trabajos de mantenimiento y mejora del servicio, se interrumpirá hoy el suministro eléctrico en Capital, Mocoretá, La Cruz, San Luis del Palmar, Santa Ana y Paso de la Patria.

En la ciudad Capital, las tareas de mantenimiento y tendido de conductores de Media Tensión afectarán el servicio este martes 12 de mayo en los siguientes horarios y zonas:

De 7.30 a 9: barrios Bejarano, Laguna Soto, Buena Vista, San Francisco, Búfalo, Laguna Pueblo y zonas de influencia.

De 8 a 12: barrio Santa Catalina (viviendas Invico) y alrededores.

De 8 a 13: barrios Villa Raquel, Santa Teresita, Colegio Santa Teresita y zonas de influencia.