

UNA DECISIÓN QUE GENERA EXPECTATIVA EN CORRIENTES

Un anuncio misionero de alto impacto político y económico

En un anuncio de fuerte voltaje, Hugo Passalacqua oficializó la suspensión de los controles fiscales en ruta que funcionaban como una "aduana", teniendo al territorio correntino como única vía de paso nacional. La medida, que entrará en vigencia el 1 de julio, busca aliviar la presión sobre miles de Pymes y marca un alineamiento con el modelo liberal de Nación, profundizando al mismo tiempo una evidente interna en el seno del oficialismo misionero.

En un anticipo de alto voltaje político y fuerte impacto económico, el gobernador de Misiones, Hugo Passalacqua, anunció el fin del mecanismo de cobro anticipado de Ingresos Brutos conocido como la "Aduana Paralela".

Fue hace horas, durante el discurso de inicio del 54° período de sesiones ordinarias de la Legislatura, cuando Passalacqua sor-

Gabinete completo, intendentes y los jueces del Superior Tribunal.

DE LAS PEORES

Misiones es considerada una de las provincias más agresivas en la retención de los anticipos de Ingresos Brutos, con su sistema de control y cobro a través de enormes puestos ubicados en la frontera con Corrientes, sobre las rutas naciona-

Misiones es considerada una de las provincias más agresivas en la retención de los anticipos de Ingresos Brutos, con su sistema de control y cobro.

prendió a propios y extraños con la medida más audaz en sus dos mandatos como gobernador misionero.

"No habrá más cobro de ningún tipo en los puestos de control de acceso a Misiones, quedando los mismos únicamente para verificación de documentación", subrayó, ante la atenta mirada de legisladores, el

les 12, 14 y 2, se asemejan a una aduana entre países.

La eliminación de estos cobros es una medida largamente requerida por círculos empresarios, firmas extra zona y también por la oposición política desde hace años. Últimamente, La Libertad Avanza-Misiones lo tomó como una de sus grandes banderas.

Pero Passalacqua tomó



CONTUNDENTE. La medida tiene una fuerte implicancia para Corrientes y marca la caída de Rovira, que por primera vez enfrenta un conato de rebelión.

la iniciativa y se anticipó a todos, dejando a los libertarios sin un proyecto que pretendían llevar al recinto el próximo jueves, cuando comenzaran las sesiones ordinarias.

"Para enfrentar con hechos concretos la crisis producida por la contracción económica, instruí al Ministro de Hacienda a la suspensión del pago a cuenta del control fiscal en ruta desde el 1 de julio y por el término de 12 meses, en primera

instancia", dijo Passalacqua.

El Gobierno de Misiones realizará una evaluación fiscal y política para decidir en 2027 si la medida será para siempre. Incluso podría contemplar la demolición de los enormes puestos, en un acto de alto impacto simbólico.

Automáticamente, desde el 1 de julio, unas 16.500 Pymes ingresarán mercadería a Misiones sin pagar, mientras que 873 grandes empresas pagarán el antici-

po digitalmente, el preparar los embarques a la "tierra colorada".

Este polémico sistema de cobro arrancó en 2011 y generó múltiples demandas que llegaron a la Corte Suprema de Justicia, con fallos en contra. También hubo grandes empresas que dejaron de venderle a Misiones, o bien amenazaron a sus clientes en la provincia con dejar de proveerlos, ante los suculentos "saldos a favor" acumulados, en

parte por este agresivo sistema de cobro.

Del otro lado, hubo otras provincias, como Jujuy, que vinieron a estudiarlo por su efectividad para recaudar.

FRONTERA REDUCIDA

Ninguna otra provincia cobra anticipos de Ingresos Brutos a camiones, pero también es cierto que Misiones tiene ventajas geográficas para practicar este control, únicas, ya que tiene una pequeña frontera con el resto del país, la cual da con Corrientes, y el resto es todo límite con Paraguay y Brasil.

"El 95 por ciento del padrón de contribuyentes queda excluido de ese pago a cuenta, las restantes 873 grandes empresas que quedan incluidas realizarán el pago a cuenta de forma global, digital, mensual y simplificada, lo que significará un ahorro de gastos administrativos agilizándose además el tráfico de ingreso a la provincia", explicó Passalacqua.



No te olvides de ver la edición digital!

Actualizada diariamente con las noticias más importantes de la región.

