



● EL DESPERTAR DE UN ÁREA POSTERGADA

FOTOS GENTILEZA

Corrientes acelera su expansión fluvial

Adolfo Escobar Damus, director de Puertos y Transporte Fluvial, analizó el presente del sector: la reactivación total del puerto capitalino, la llegada de maquinaria europea para la industria celulósica y los planes para convertir a la provincia en un nodo logístico regional que atrae incluso al mercado del litio y al Sur de Brasil.

Ea provincia de Corrientes atraviesa un proceso de transformación en su infraestructura logística que busca posicionarla como el principal referente del Norte Grande argentino.

En una entrevista reciente, en Info D Radio 106.3, Adolfo Escobar Damus, titular de la Dirección de Puertos y Transporte Fluvial, brindó detalles sobre la consolidación del puerto de Corrientes y los avances determinantes en la terminal de Ituzaingó, el proyecto portuario más ambicioso de la región.

El funcionario destacó que el puerto de Corrientes, reactivado hace apenas un año y medio, opera actualmente al límite de su capacidad con escalas de buques prácticamente semanales.

Sin embargo, la mirada está puesta en el puerto de Ituzaingó, cuya obra civil finalizó a fines del año pasado y actualmente transita las etapas de habilitación ante organismos nacionales.

"Entendemos que el puerto de Ituzaingó va a ser mucho más dinámico que el de Corrientes", explicó Escobar Damus, señalando que su ubicación estratégica y su amplia superficie han despertado el

interés de numerosas empresas del "hinterland" (zona de influencia) para sacar su producción por allí.

Lejos de competir, el Director aclaró que la puesta en marcha de Ituzaingó no significará el cierre de la terminal capitalina, sino que ambas trabajarán de manera complementaria.

IMPORTACIÓN

Una de las novedades más relevantes es el cambio en la dinámica de las cargas.

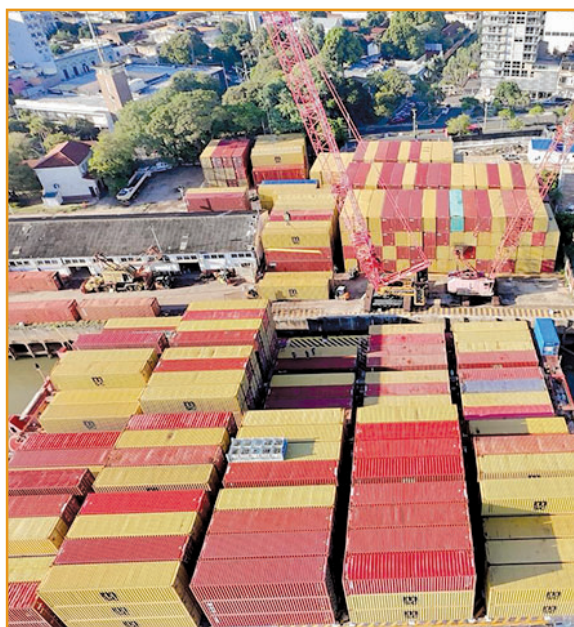
Históricamente enfocado en la exportación, el sistema portuario correntino comenzará a recibir volúmenes de importación.

Esto se debe a una importante inversión en el sector de la celulosa, que

"Entendemos que el puerto de Ituzaingó va a ser mucho más dinámico que el de Corrientes".

implica el traslado de una planta industrial completa desde Europa.

"Vamos a recibir la infraestructura de la planta en contenedores en el puerto de Corrientes para



su posterior armado", precisó el funcionario, marcando este hito como una "nueva faceta" para la operatividad local.

El crecimiento de la actividad demanda mano

de obra calificada.

En este sentido, Escobar Damus resaltó la labor de la Escuela de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, que planea lanzar una carrera terciaria

para perfeccionar a los jóvenes interesados en el sector.

Además, se prevé la firma de convenios para pasantías que faciliten la inserción laboral en el ámbito portuario.

Respecto al panorama nacional, la Provincia sigue de cerca la licitación de la Vía Navegable Troncal (Hidroviá).

Según la información brindada por la Administración General de Puertos (AGP), se espera que para mayo o junio se defina la empresa adjudicataria.

El esquema bajo análisis contempla una división técnica: una concesión para el tramo de aguas pro-



fundas (de Timbúes al Sur) y otra para el sector de menor profundidad, que abarca desde Timbúes hasta la Confluencia.

PROYECCIÓN

El horizonte portuario correntino no se agota en las terminales actuales.

La Provincia busca activamente inversiones para desarrollar los futuros puertos de Lavalle y El Sombrero, ambos con perfiles multimodales.

La competitividad de Corrientes ha trascendido las fronteras provinciales. Escobar Damus reveló que mantiene conversaciones con empresas del

Sur de Brasil y del NOA interesadas en exportar litio a través de las terminales correntinas.

"La Provincia está abierta a recibir inversiones y captar la necesidad exportadora no solo local, sino de todas las economías regionales", concluyó el Director, alineado a la política de desarrollo impartida por el Ejecutivo provincial.

Así las cosas, las expectativas por el "despertar de un gigante dormido" ya ha concitado la atención de todo el mundo empresarial que se apresta a volcar sus recursos en una zona que hasta el momento no presentaba grandes novedades.