



MUÑECA. La impronta del Gobernador de Corrientes.

JUAN PABLO Y LA MIRADA MACRO

"Con Nación hay cordialidad y reclamos"

El gobernador Juan Pablo Valdés describió ayer como "buena" la relación institucional que mantiene con el Gobierno nacional, aunque dejó en claro que eso no implica resignar los planteos de la Provincia.

"Es una relación buena la que nosotros tenemos con los diferentes ministros", y "todas las veces que hemos ido a Buenos Aires nos recibieron con buena predisposición", señaló, al referirse a las gestiones realizadas en Buenos Aires.

Acerca de los reclamos que mantiene Corrientes, el mandatario aseveró ante una emisora capitalina que: "Los reclamos siguen vigentes, los tratamos de resolver y de avanzar aprovechando que este es un momento donde

podemos conversar con la Nación", sostuvo.

Acerca de las regalías de Yacyretá, el ituzainguenense explicó que las conversaciones técnicas están avanzadas, pero que aún resta una definición política para cerrar el acuerdo. "Nos hemos puesto de acuerdo en cuál era nuestro reclamo, lo entendieron y lo dejamos por escrito, pero ahora falta una voluntad política de decir 'firmamos'", afirmó.

El mandatario destacó la continuidad del modelo impulsado junto al ex gobernador Gustavo Valdés y subrayó el impacto de las políticas de desarrollo. "Acompañé y comparto la mirada sobre el potencial de Corrientes", subrayó.

¿PELIGRO DE PARO TOTAL?

Ardua negociación por transporte

La Subsecretaría de Trabajo retoma hoy las audiencias para intentar destrabar un conflicto que mantiene a los usuarios con servicios reducidos y frecuencias mínimas fuera de las horas pico.

La ciudad de Corrientes amanece hoy en un clima de extrema tensión, ante una jornada que se presenta como definitiva para el futuro del transporte público. Tras días de incertidumbre, las partes involucradas volverán a verse las caras en la Subsecretaría de Trabajo de la Provincia, con el objetivo urgente de normalizar un servicio que actualmente funciona a media máquina.

Sin embargo, el panorama es complejo: desde la Unión Tranviarios Auto-

motor (UTA) ya han advertido que, de no mediar una solución satisfactoria, lanzarán un paro total de actividades.

El conflicto se da en un escenario donde la crisis ya se ha profundizado significativamente. Actualmente, el 50 por ciento de los colectivos urbanos han dejado de circular fuera de las denominadas "horas pico".

Esta medida, adoptada por las empresas prestatarias -entre ellas Ersy y Transporte San Lorenzo-, responde a un esquema de "horario cortado" imple-

mentado para intentar paliar la crítica situación financiera del sector.

Para los usuarios, la realidad cotidiana se ha vuelto un caos. Al concentrarse el servicio únicamente en las franjas de mayor flujo, quienes necesitan trasladarse en los momentos de menor demanda se enfrentan a mayores tiempos de espera, una cobertura limitada y una notable caída en la frecuencia de las unidades.

En la práctica, esto ha significado que más de 60 unidades queden guarda-

das en los galpones durante gran parte del día.

Desde el sector empresarial justifican este ajuste operativo debido a la caída de la recaudación y al constante aumento de los costos operativos, con un impacto particularmente fuerte en el precio del combustible.

A esto se suma un clima laboral enrarecido por la suspensión de choferes y una creciente tensión gremial que, hasta el momento, no ha encontrado respuestas concretas por parte del gobernador Juan Pablo Valdés.



EN DISCUSIÓN. Menos colectivos en las calles.

CLASES LOS SÁBADOS

Gremio docente cuestiona la "recarga laboral"

En una presentación formal que eleva la tensión en el sector docente, el Sindicato Único de los Trabajadores de la Educación de Corrientes (Suteco), con el respaldo de la confederación nacional Ctera, entregó una nota a la ministra de Educación de la Provincia, Ana Miño, manifestando su firme rechazo a la imposición de asistencia obligatoria los días sábados.

La medida, impulsada por supervisores y directivos, obliga a los trabajadores a presentarse en los establecimientos para tareas que exceden sus funciones específicas, tales como limpieza, desinfección, fumigación y arreglos de infraestructura.

Desde el gremio calificaron la exigencia como una "sobrecarga laboral" que se encuentra fuera de cualquier acuerdo paritario vigente.

Argumentan que no existe una compensación salarial por estas tareas, muchas de las cuales son ajenas a la obligación pedagógica del docente, y advierten que esta situación vulnera derechos fundamenta-



ENOJO. El sindicato liderado por Fernando Ramírez.

les como el descanso y la organización del tiempo personal y familiar.

La nota presentada ante la cartera educativa hace especial énfasis en que los docentes tienen derecho a 48 horas continuas de descanso semanal.

FUNDAMENTOS

"El sábado es un día que el docente destina a la capacitación, la planificación pedagógica y la vida familiar", señalaron desde el sindicato, recordando que el sector ya realiza una importante carga de trabajo fuera del aula -como correcciones y planificación- durante sus horas de descanso.

Para el mencionado gremio, la resolución de la crisis de infraestructura escolar no puede recaer sobre los hombros de los trabajadores de la educación, y mucho menos bajo una modalidad que pretenda transformarse en una "obligación sistemática y permanente" sin remuneración ni carácter voluntario.

Para sustentar su pedido, el gremio aportó datos alarmantes sobre el costo de vida en la región: 1) La inflación promedio en el NEA alcanzó el 4,1 por ciento mensual según el Indec de marzo; y 2) En el primer trimestre del año (enero-marzo), la inflación acumulada en la región ya es del 11,5 por ciento.