

Al rechazar formalmente la prórroga de cinco años solicitada por las actuales empresas prestatarias, el Ejecutivo abrió un escenario de transición que culminará el 31 de diciembre con el diseño de un nuevo formato de movilidad. "Es una gran oportunidad para tomar una decisión integral responsable", puntualizó la secretaria de Gobierno, Florencia Ojeda.

La gestión del intendente de la ciudad de Corrientes, Claudio Polich, tomó una decisión que marca un punto de inflexión para los miles de usuarios del transporte urbano.

Al rechazar formalmente la prórroga de cinco años

gún explicó en diálogo con medios radiales, la normativa vigente tiene una década de antigüedad y ya no refleja la realidad de una ciudad que ha crecido y cuyas necesidades de transporte han cambiado drásticamente.

"Es una gran oportu-

La ausencia de los subsidios nacionales impactó directamente en la calidad de la prestación.

solicitada por las actuales empresas prestatarias, el Ejecutivo abrió un escenario de transición que culminará el 31 de diciembre con el diseño de un nuevo sistema de movilidad.

La secretaria general, Florencia Ojeda, es la voz principal del Municipio en este proceso. Se-

unidad para tomar una decisión responsable de analizar la movilidad en la ciudad de manera integral", afirmó la funcionaria, justificando la negativa a extender los contratos actuales.

Uno de los mayores desafíos para el nuevo esquema es la sostenibilidad fi-

HABRÁ NUEVA LICITACIÓN

La Capital rediseña su sistema de transporte

nanciera ante el retiro del apoyo del Gobierno nacional. Ojeda identificó este punto como determinante: "La ausencia de los aportes a nivel nacional de los subsidios impacta directamente en la prestación del servicio".

La meta es lograr un servicio "óptimo y acorde a la actualidad y sobre todo a la necesidad que tienen los vecinos" a pesar de este contexto adverso.

Ante la preocupación por posibles interrupciones, la funcionaria llevó calma a los usuarios: "Quiero que los vecinos tengan la tranquilidad de que continúa la prestación de los servicios así como la conocemos".

Sin embargo, fue tajante respecto a los recientes incumplimientos en las frecuencias, especialmente durante la noche. "Se están estableciendo las sanciones correspondientes porque el servicio tiene que prestarse en su totalidad... las sanciones se van llevando adelante", advirtió, asegurando que el



FOTOS GENTILEZA

VUELTA DE TUERCA. Un servicio clave afronta la compleja realidad económica.

equipo municipal supervisado de cerca que las empresas cumplan con la norma vigente mientras dure el proceso de cambio.

DEFENSORÍA

A esta postura se sumó la mirada de Agustín Payes, defensor de los Vecinos, quien aportó precisiones sobre el camino adminis-

trativo que se inicia tras el rechazo de la concesión el pasado viernes 17.

Payes subrayó que la prórroga no era automática y que el intendente Claudio Polich optó por no avanzar con la herramienta que permitía el pliego actual.

Respecto a los pasos a seguir, Payes fue contundente sobre los tiempos le-

gales: "Ahora el Intendente tiene 60 días para hacer el llamado a la licitación".

Además, recordó que el fin de la concesión no implica que las empresas puedan retirarse de inmediato: "Mientras tanto y hasta que la concesión sea otorgada a las nuevas empresas, las actuales deben seguir funcionando de manera obligatoria... eso se mantiene".

REUNIÓN DE TRABAJO

Pedro recibió a directivos del sector automotriz

El Vicegobernador de la Provincia, Pedro Braillard Pocard, encabezó ayer una reunión de trabajo con altos directivos de Toyota Argentina y la concesionaria local Audec.

El encuentro, desarrollado en el Salón de Acuerdos de la Legislatura, tuvo como eje central la presentación de nuevas propuestas comerciales y el fortalecimiento de la relación histórica que la automotriz mantiene con el Gobierno de Corrientes.

De la reunión participaron María José Olha, jefa de Ventas Especiales de Toyota Argentina; Andrés Sánchez, representante comercial de Ventas Especiales; y Lucas Pugliese, representante comercial de Kinto One. Por parte de la firma local Audec, asistieron su gerente general, Ricardo Buscaglia, y el gerente de ventas, Hernán Iván Holis.

Durante el intercambio, los representantes de la compañía presentaron formalmente a su equipo de trabajo y detallaron las propuestas diseñadas específicamente para las necesidades de la provincia. En ese sentido, destacaron que Corrientes representa un cliente estra-



INVERSIÓN. Activas gestiones del Vicegobernador.

tégico para la marca, con la cual vienen colaborando desde hace años a través de la provisión de vehículos y servicios técnicos especializados.

"Para nosotros es fundamental fortalecer el vínculo per-

sonal y entender de primera mano las necesidades del Gobierno para poder adaptarnos mejor con nuestras prestaciones", explicaron los directivos de Toyota tras el encuentro.

ACTUALIDAD

Asimismo, durante la audiencia se abordó el panorama económico actual. El Vicegobernador compartió su perspectiva sobre la situación de la provincia, destacando la importancia de la inversión privada y la planificación a futuro. Por su parte, los empresarios manifestaron su visión positiva sobre el ordenamiento de las cuentas públicas provinciales, señalando que este contexto de previsibilidad es clave para el desarrollo del mercado local y la continuidad de las inversiones.

Finalmente, las autoridades y directivos coincidieron en la importancia de mantener estos canales de diálogo abiertos para seguir brindando soluciones de movilidad eficientes que acompañen la gestión pública en todo el territorio correntino.