

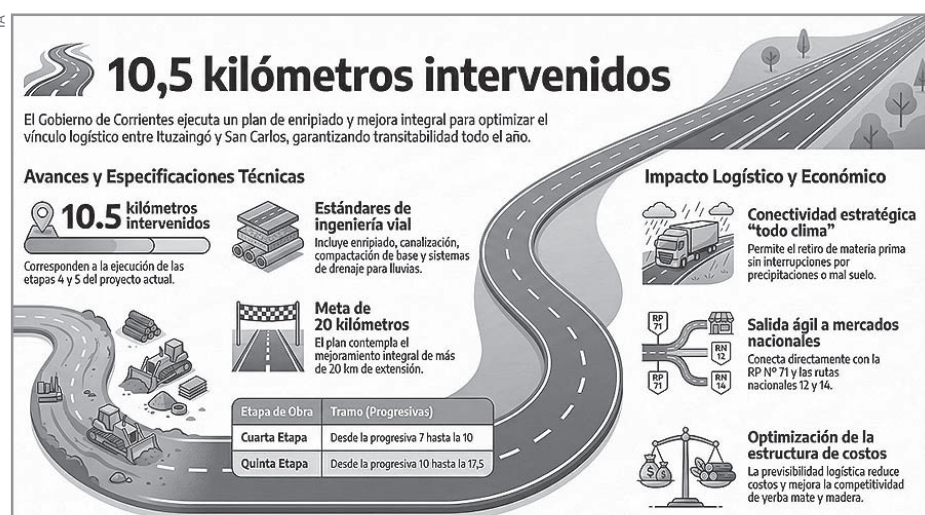
INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO REGIONAL

Impulsan la red vial productiva con mejoras en la Ruta Provincial N° 74

La intervención en Colonia Liebig optimiza el vínculo logístico entre los departamentos de Ituzaingó y San Carlos. Con más de 10 kilómetros ejecutados en etapas recientes, desde el Gobierno provincial se apunta a fortalecer la competitividad de los sectores yerbatero, forestal y ganadero.

La consolidación de una infraestructura vial moderna y eficiente se mantiene como uno de los ejes centrales en la agenda de gestión del Gobierno provincial, con el objetivo de dotar de previsibilidad al movimiento de las cargas primarias en el Interior. En este contexto, las cuadrillas y maquinaria pesada avanzan con ritmo sostenido en el enripiado de la Ruta Provincial N° 74, una traza que resulta vital para el esquema productivo del Nordeste correntino. Los trabajos, que se concentran fundamentalmente en la jurisdicción de Colonia Liebig, representan un salto cualitativo para una zona caracterizada por su dinamismo agroindustrial y su constante intercambio comercial con los principales corredores nacionales.

Esta obra forma parte de un plan sistemático de integración territorial que busca mitigar las dificultades históricas que impone



el clima y el suelo de la región a los transportistas. La Ruta Provincial N° 74 actúa como un conector estratégico que atraviesa gran parte del departamento de Ituzaingó, vinculando de manera directa con la Ruta Provincial N° 71 y, a través de éstas, permitiendo el acceso fluido hacia las rutas nacionales 14 y 12. De este modo, el flujo de la producción regional encuentra una salida más ágil hacia los centros de indus-

trialización, acopio y comercialización, tanto en el mercado interno como para la exportación.

Respecto de los detalles técnicos de la intervención, desde el Ministerio de Producción informaron que las tareas actuales comprenden el mejoramiento integral de más de 20 kilómetros de extensión. En la actualidad, los esfuerzos se focalizan en completar la cuarta etapa del proyecto, que abarca desde la progre-

siva 7 hasta la 10; y la quinta etapa, que se extiende desde la progresiva 10 hasta la 17,5. Con estos avances, se han totalizado 10,5 kilómetros intervenidos bajo estándares de ingeniería que incluyen, además del volcado de ripio, procesos críticos de canalización, compactación de base y sistemas de drenaje para asegurar la durabilidad del camino ante las precipitaciones.

Impacto en las economías regionales

El ministro de Producción, Walter Chávez, puso de manifiesto el rol determinante que juega el Estado al invertir en este tipo de obras que transforman la realidad cotidiana de las colonias y parajes. El funcionario destacó la importancia de la infraestructura para el desarrollo del Interior provincial y puso énfasis en la necesidad de sostener estas políticas de Estado a largo plazo para garantizar la estabilidad de los productores.

"La mejora de los caminos productivos es fundamental para acompañar el crecimiento de las economías regionales. Este tipo de obras facilita el traslado de la producción, reduce costos y mejora la competitividad de nuestros productores, especialmente en zonas con fuerte presencia yerbatera, forestal y ganadera", explicó Chávez, quien subrayó que la conectividad es el primer eslabón en la cadena de valor que permite a Corrientes posicionarse con fuerza en el escenario nacional.

La visión del Ministerio de Producción coincide con la necesidad de ofrecer soluciones de "todo clima" para el transporte de madera y yerba mate, dos de los pilares que sostienen el empleo en la zona. La posibilidad de ingresar a los establecimientos rurales y retirar la materia prima sin depender exclusivamente de las condiciones meteorológicas altera positivamente la estructura de costos logísticos, permitiendo que pequeñas y medianas empresas puedan planificar sus despachos con mayor certeza y menor desgaste de sus flotas de transporte.

Círculo virtuoso

Los antecedentes de estas obras se remontan a convenios de colaboración entre la Provincia y consorcios camineros, una modalidad que ha demostrado ser eficiente en la distribución de recursos y en la supervisión de los trabajos. En años anteriores, tramos similares de la misma ruta recibieron intervenciones menores que hoy se ven potenciadas por este plan de enripiado intensivo, el cual garantiza una transitabilidad segura durante todo el año.

VISIÓN A FUTURO

Con este esquema de trabajo, la Provincia no solo mejora el presente de la logística regional, sino que asegura una base sólida para el crecimiento futuro de Ituzaingó y San Carlos, consolidando una red vial que acompaña el ritmo vertiginoso de la actividad económica del Nordeste.

El despliegue de las máquinas sobre la Ruta Provincial N° 74 ha generado una respuesta favorable entre los vecinos de Colonia Liebig, San Carlos e Ituzaingó. Estas localidades conforman un triángulo productivo que históricamente ha demandado mejoras en sus vías de comunicación para evitar el aislamiento de las zonas rurales.

La gestión provincial, encabezada por el gobernador Juan Pablo Valdés, fijó como prioridad la optimización de estos trazados, entendiendo que cada mejora en el suelo facilita no sólo el paso de los camiones, sino también el acceso a servicios básicos como salud y seguridad para las familias de zonas rurales.

En ese sentido, Chávez remarcó

Un triángulo productivo fuerte



WALTER CHÁVEZ. El Ministro de Producción valoró el alcance y las positivas consecuencias que tendrán las obras.

el impacto estratégico de la conectividad vial en el agregado de valor y la generación de nuevas fuentes de trabajo genuino. "Cada kilómetro que mejoramos con el Gobierno de Co-

rrientes representa más oportunidades para que nuestros productores puedan crecer, invertir y generar empleo en sus localidades", sostuvo el funcionario.