

CRECE LA PREOCUPACIÓN DESDE DISTINTOS SECTORES POR EL PARATE DE LAS OBRAS

Autovía 12: en la agenda provincial y a la espera de una reacción nacional

Juan Pablo Valdés advirtió que la paciencia de la comunidad está agotada ante la falta de avances en la traza nacional. Legisladores y empresarios se sumaron al reclamo por el impacto negativo en la seguridad vial y el desarrollo productivo de la región.

La pausa en la ejecución de obras de infraestructura de la autovía 12 es motivo de un creciente malestar en la provincia de Corrientes, producto del freno de la obra pública nacional, lo que consiguió transformar lo que debía ser una solución vial en un foco de conflicto político y social. Es así que la paralización de la autovía 12 ya no sólo representa una demora técnica, sino que se consolidó como la máxima prioridad en la agenda de reclamos del Gobierno provincial frente a la Nación.

En este escenario de incertidumbre financiera, la gestión provincial, con el gobernador Juan Pablo Valdés como punta de lanza, comenzó a trazar una hoja de ruta propia para

intentar rescatar proyectos esenciales, al mismo tiempo que la tensión con los organismos nacionales escala ante la falta de respuestas concretas para los miles de ciudadanos que transitan diariamente por los accesos a la Capital.

"HOY, LA URGENCIA ES LA AUTOVÍA"

El gobernador Juan Pablo Valdés fue tajante al describir el complejo panorama que atraviesa la obra pública en la provincia. Ante el recorte de fondos nacionales, el titular del Ejecutivo provincial aclaró que Corrientes debió recalculer sus proyecciones financieras para mantener la estabilidad. "Hoy, la urgencia es la autovía, porque es una obra con la que se han comprometido

y ya lleva un plazo más que extendido para lo que puede tolerar de paciencia cualquier comunidad", enfatizó el Gobernador. De esa manera, dejó en claro que la finalización de la traza es una condición innegociable para la conectividad y la seguridad de los correntinos.

COMPROMISO TRUNCO

El 30 de enero, el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli, había estado en Corrientes con Juan Pablo, ocasión en la que se comprometió a avanzar con las obras de la autovía 12. Incluso, el tema fue uno de los ejes de la oportuna conferencia de prensa encabezada por ambos en la Casa de Gobierno.



En la oportunidad, el Gobernador había destacado la predisposición del Ministro para trabajar en el tramo que va de la rotonda de la Virgen al acceso al aeropuerto Piragine Niveyro. En aquel entonces, Juan Pablo había hecho hincapié en el compromiso de que ese tramo "en breve, para el mes de diciembre, estaría resuelto".

Ulteriormente, el titular del Ejecutivo había continuado con distintas gestiones y reuniones a tal fin, aunque últimamente los ánimos habrían cambiado.

Asiduas gestiones

El Gobernador insistió en que la responsabilidad primaria recae sobre la Nación. "Nosotros estamos insistiendo e insistiendo. Primero, porque han tomado el compromiso; está firmado el compromiso y eso hay que cumplirlo. Hoy toca hacerse cargo de lo que han firmado", sentenció.

La postura oficial es de una vigilancia constante sobre el cumplimiento de los contratos. Respecto de ello, Juan Pablo remarcó que las gestiones se realizan de manera cotidiana y que no se aceptarán más dilaciones injustificadas. "La estamos gestionando todos los días. De alguna manera la vamos a resolver", aseguró.

"Queremos, simplemente, que se cumpla con lo que se comprometió, del mismo modo en que nosotros hemos cumplido en este plazo las obras con las que nos comprometimos como Gobierno", puntualizó.

La visión de Vialidad Nacional

En la vereda de enfrente, desde la Delegación Regional de Vialidad Nacional se intenta ofrecer una perspectiva técnica sobre el estancamiento de los trabajos.

David Moulin, delegado regional en Corrientes, reconoció recientemente, en diálogo con **EL LIBERTADOR**, que la obra sufrió un impacto directo por las decisiones macroeconómicas del poder central. "Hoy la autovía presenta una disminución en el ritmo de obra debido a un tema financiero que se está resolviendo con el Ministerio de Economía. Es importante destacar que es una de las 40 obras priorizadas por el Gobierno nacional en todo el país", explicó el funcionario nacional.

EL TIEMPO NO PARA

A pesar del optimismo que intenta transmitir la delegación local, los plazos continúan extendiéndose sin una fecha de reactivación plena en el horizonte cercano. Moulin señaló que la agenda económica y las prioridades de pago de deuda son manejadas exclusivamente por el Ministerio de Economía de la Nación. "Entendemos que, una vez superada la restricción financiera, retomaremos el ritmo significativo que teníamos hasta hace poco", manifestó, al tiempo que expresó su confianza en que los recursos finalmente llegarán para retomar las tareas en este corredor estratégico.

Presión legislativa

El conflicto también ha llegado al recinto legislativo. En la sesión del miércoles, ingresó a la Cámara de Diputados un proyecto de resolución (Expediente N° 19.768), impulsado por la diputada provincial Sofía Brambilla (PRO), mediante el que se solicita a la Dirección Nacional de Vialidad un informe detallado sobre el porcentaje real de avance de la denominada Autopista Urbana de Corrientes.

El proyecto -girado a la Comisión de Energía, Transporte, Obras y Servicios Públicos- pone el foco en el incumplimiento de los plazos anunciados previamente por Moulin, quien en febrero de 2025 había asegurado que la obra contaba con un 56 por ciento de avance y que sería terminada en 16 meses.

En los fundamentos de la resolución, Brambilla describió la obra como un "monumento nacional a la desidia". La Diputada destacó en su presentación que, tras ocho años desde el inicio del emprendimiento en 2018, la duplicación de calzadas y colectoras sigue incompleta, afectando los cinco ingresos principales a la ciudad y el acceso al aeropuerto internacional Doctor Fernando Piragine Niveyro.

La presión legislativa se suma así al reclamo administrativo del Gobierno provincial, configurando un frente común que exige que la Nación honre sus compromisos y devuelva la seguridad vial a un trayecto por el que circulan más de 35.000 ciudadanos cada día.