

APERTURA DE SOBRES DEFINE EL FUTURO DE LA HIDROVÍA

Tres empresas compiten por la vía fluvial más importante del continente

El Gobierno nacional formalizó el inicio de la etapa de evaluación de ofertas para la gestión, dragado y mantenimiento de la Vía Navegable Troncal por un plazo de 25 años, con una inversión estimada en 10 mil millones de dólares. Las firmas belgas Jan de Nul y Deme junto con la brasileña DTA Engenharia, compiten por su adjudicación, la más grande de la historia en materia de infraestructura fluvial, debido a la magnitud del proyecto y su impacto en el comercio exterior.

La apertura de sobres correspondiente a la licitación para la concesión de la hidrografía Paraná-Paraguay se concretó este viernes 27 de febrero a las 13, en un acto formal que marcó un punto de inflexión en uno de los procesos de contratación más relevantes para la infraestructura argentina. El procedimiento definirá la empresa que asumirá la operación, el mantenimiento y el dragado de la principal vía navegable del país, considerada estratégica para el comercio exterior y la articulación productiva regional. La instancia constituyó el inicio de una etapa decisiva dentro del proceso de adjudicación.

La hidrografía Paraná-Paraguay es el corredor fluvial que conecta las zonas productivas nacionales con los puertos de exportación y con el comercio internacional. A través de esta vía circula la mayor parte de la producción agrícola e industrial del país, lo que la convierte en un eje logístico determinante para la competitividad de la economía argentina. Su funcionamiento impacta de manera directa en los costos de transporte, en la eficiencia operativa de las cadenas de valor y en la inserción de los productos argentinos en los mercados globales.

La magnitud del proyecto y su proyección a largo plazo generaron un alto nivel de expectativa en los sectores vinculados al comercio exterior, el transporte y la logística. El proceso licitatorio fue seguido con atención por operadores portuarios, exportadores, autoridades provincia-



NUEVO HORIZONTE. El proceso es un paso estratégico para redefinir la gestión de la Vía Navegable Troncal, con una perspectiva de largo plazo que contempla inversiones sostenidas durante un cuarto de siglo.

les y entidades representativas del sector productivo, conscientes de que la definición de la concesión tendrá efectos estructurales sobre el desempeño del sistema portuario y la dinámica del comercio regional.

EMPRESAS EN COMPETENCIA

Tres compañías presentaron ofertas formales para quedarse con la concesión: las firmas belgas Jan de Nul, Deme y la brasileña DTA Engenharia. Las propuestas fueron abiertas en el acto oficial, dando comienzo al análisis técnico y económico por parte de las autoridades competentes. La competencia entre dos firmas europeas y una sudamericana reflejó la dimensión internacional del proceso y el interés que despierta el corredor en el ámbito global.

Jan de Nul es una empresa de origen belga especializada en obras de ingeniería marítima y fluvial, con amplia experiencia en dragado, mantenimiento de canales y desarrollo de

infraestructura portuaria. La compañía ha intervenido en proyectos de gran escala en distintos continentes, lo que la posicionó como uno de los principales actores en esta licitación. Su trayectoria en obras de similares características fue uno de los antecedentes centrales presentados en su propuesta.

Deme, también con sede en Bélgica, se consolidó como uno de los grandes operadores globales en ingeniería marítima y soluciones para el transporte fluvial. La empresa acumula décadas de trabajo en la modernización de canales navegables en Europa, Asia, América y África. Su portafolio incluye proyectos de dragado tradicional y desarrollos vinculados a energías renovables, aunque en esta oportunidad su interés se concentró en la operación logística integral del corredor sudamericano.

La tercera oferta fue presentada por DTA Engenharia, firma brasileña especializada en servicios de dragado e infraestructu-

ra portuaria en América del Sur. La compañía consolidó su presencia en proyectos de modernización de canales y puertos en Brasil y en países vecinos, y se posicionó como un referente regional en materia de ingeniería fluvial. Su participación incorporó una perspectiva sudamericana a la disputa por la concesión.

Alcance de la inversión

Tras la apertura de los sobres, el ministro de Economía, Luis Caputo, destacó el alcance del proceso y señaló: "Tomamos conocimiento de las ofertas presentadas para la privatización de la gestión de la Vía Navegable Troncal más importante de la región. Se han presentado 3 oferentes. Todas son empresas de capitales 100 por ciento privados y de origen internacional, que están dispuestas a realizar una inversión estimada de 10 mil millones de dólares en nuestro país, para los próximos 25 años".

El funcionario remarcó además el carácter participativo del procedimiento: "Hemos conformado una de las licitaciones más participativas y transparentes de la historia y esto ha sido posible gracias a un trabajo plural y compartido que contó con un respaldo amplísimo de, entre otros, la Sociedad Rural, la Bolsa de Comercio de Rosario, Unión Industrial Argentina, Cámara de puertos privados, agroexportadores y gobiernos provinciales; además de haber obtenido una auditoría de Naciones Unidas que garantizó transparencia y estándares internacionales".

Caputo sostuvo también que "este hito marca el inicio de una etapa crucial para la competitividad, los costos logísticos y la inserción internacional del comercio exterior argentino y viene a terminar con años de demoras y postergaciones". En ese marco, reconoció el "gran trabajo de Iñaki Arresegor, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, y de todo el personal del organismo".



NUEVA
GARDENIAS

El detalle perfecto está en nuestras flores.

📍 San Martín 1699 esquina España

📦 Realizamos envíos

📞 WhatsApp: 3794 542994
Teléfono Fijo 4429350

🕒 Horarios:

Lunes a Sábados de 7:00 a.m a 1:00 a.m
Domingo de 8:00 a.m a 20:00 p.m

📷 Instagram

@florerianuevagardenias