

"Vamos a tratar de realizar bacheos en todas las rutas nacionales, arrancando por las 123 y 120" expresó el jefe del distrito Corrientes, David Moulín, quien adelantó que el objetivo en el primer semestre es culminar los trabajos de la autovía 12 en el tramo que va desde la Rotonda de la Virgen hasta el control caminero de Riachuelo.

El jefe del distrito Corrientes de Vialidad Nacional, David Moulín, brindó detalles sobre las acciones y proyectos en rutas y caminos de Corrientes, destacando la intervención tras las recientes condiciones climáticas severas, el avance en las concesiones de rutas clave y los planes de bacheo.

Moulín explicó que las fuertes precipitaciones afectaron a muchos municipios y rutas nacionales. "En algunos puntos, incluso sobre la 123, en algún momento la ruta quedó también cortada porque ingresó agua a la calzada en la altura el arroyo Sarandí", afirmó. También se trabajó en la Ruta 12, cerca del aeropuerto, en conjunto con el Municipio capitalino, donde se limpiaron banquinas y se activaron bombas para descomprimir la situación.

"Hemos trabajado en conjunto con algunos intendentes, como lo hemos hecho en el caso de Empedrado", añadió,

CON LLEGADA DE FONDOS

En Nación aceleran la dinámica de Vialidad

señalando que se identificaron y abordaron los puntos más conflictivos.

"En la parte de Corrientes son 186 kilómetros que incluyen lo que es Mocoretá, Monte Caseros, Paso de los Libres y la mitad del puente Internacional", detalló.

La empresa concesionaria ya está a cargo y tiene un plazo de 12 meses para la puesta en valor del corredor, con los peajes ya cobrándose. En cuanto a la Ruta 12, Moulín indicó que "en idéntico camino va también la concesión de la ruta 12 que aún no se conoce todavía quién quien el ganador del de esa concesión".

El resto de las rutas quedará bajo la conservación de Vialidad Nacional. "Ya hemos presentado algunos proyectos para poder realizar trabajos que entendemos que son urgentes", dijo Moulín, esperando contar con recursos del Gobierno nacional para programas de bacheo en el primer semestre de 2026.

IMPULSO

En torno a que la prioridad será la Ruta 14 (sector no concesionado, desde Paso de Libres hacia el norte/sur, pasando por Santo Tomé, Virasoro y hasta Misiones) y la Ruta 120, que une Virasoro con Itá Ibaté/Ituzaingó dió también su opinión.

Sobre la Ruta 120, explicó: "Hoy ha cambiado la dinámica de esa ruta en ra-

FOTOS GENTILEZA



METIDO DE LLENO. El funcionario recorre los diferentes proyectos en ejecución.

zón de las industrias y las empresas que se han instalado en esa zona, que son realmente empresas muy grandes". El funcionario explicó la logística del bacheo: "Es un material que se retira en caliente y que debe ser aplicado en el transcurso de un tiempo sobre el asfalto, no tenés más de 4 o 5 horas para poder aplicarlo". Esto requiere una planta asfáltica en producción a no más de 200 kilómetros del lugar de aplicación.

"La conservación de las rutas es nuestra prioridad como Vialidad Nacional", enfatizó el funcionario y expresó que se realizarán bacheos en la Ruta 123, la Ruta

120, la Ruta 119 (que une Mercedes con Curuzú Cuatiá) y la Ruta 123 (que une la Ruta 12 con la Ruta 14).

Respecto a la Autovía 12, dijo que el objetivo es "finalizar la parte de la autovía desde la rotonda de la Virgen hasta el control" en el primer semestre de 2026. "Hemos concentrado todos los frentes de obra en un tramo de manera ordenada, es decir, desde la rotonda hasta el control y es lo que queremos finalizar este semestre y por lo menos que ya se pueda a empezar a utilizar", afirmó Moulín, destacando la necesidad de que la ciudadanía correntina se acomode a las nuevas normas de circulación.

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE

Continúa el reclamo empresarial por asimetrías con Amba

El secretario de la Federación Argentina de Transporte Automotor (Fatap), Gustavo Larrea, relató la crítica situación del transporte terrestre de pasajeros en el interior del país en la que se acentuó la asimetría histórica, en la que las empresas del Amba son las más beneficiadas por parte del gobierno nacional.

"Aparte del planteo que realizaron en varias ocasiones para buscar equidad con el área metropolitana de Buenos Aires, la situación se ha agravado, hemos retrocedido como nunca en la actividad. No solo no se contemplaron mayores recursos para el interior, solamente se sostuvo las mismas acreencias que recibimos en 2.018", remarcó.

"Estamos en una situación de extrema gravedad donde el estado nacional ha resuelto dejarnos sin compensaciones durante dos meses en el medio de este nuevo reclamo salarial, que con justicia están haciendo los trabajadores del sis-



VIGENCIA. Tras el paro de la semana pasada se reavivan las críticas a Nación.

tema", manifestó.

Asimismo Larrea agregó "han logrado llegar a un acuerdo en el área metropolitana (Amba) exclusivamente por un aporte

especial que va a hacer el gobierno nacional para compensar esos mayores costos que implican 20 mil pesos por un bono y 30 por ciento más de aumento sobre el

básico. Ante este contexto las provincias y jurisdicciones cuyas cámaras que conforman a Fatap, no están en condiciones de poder avanzar en ningún tipo de acuerdo".

COMPARATIVO

"En lo que va del año al Amba le mejoraron cerca de 46 % los subsidios que recibían de 6.600 millones de pesos, aumentaron a 9.700 millones para compensar el déficit de pasajeros. Nosotros también lo reclamamos, sin embargo al Amba si le otorgaron y ahora van a agregar este aporte especial sobre es último monto, de 1.700 millones de pesos más para cubrir el aumento salarial", explicó.

"Hemos agotado todas las gestiones, de hecho hay que reconocer que el mismo gobierno provincial ha hecho todas las gestiones posibles para solucionar esta situación", lamentó Larrea.