



● PLANIFICACIÓN URBANA Y SISTEMAS DE DRENAJE

Farizano: "El cambio climático volvió obsoletas las soluciones de antes"

El Viceintendente de Santo Tomé, entrevistado en LT7, detalló las obras hidráulicas realizadas en la ciudad para mitigar los efectos de las lluvias intensas. Recordó que, a partir de 2021, el municipio convocó al ingeniero hidráulico Luis Tassano y ejecutó trabajos por administración durante 26 meses, con 8.200 horas de retroexcavadora. Destacó la construcción de 20 kilómetros de acequias y canales, y la intervención sobre el arroyo Tapera, y remarcó que las obras permitieron reducir en 75 por ciento de colapsos hídricos.

El viceintendente de Santo Tomé, en ameno diálogo con Cristina Vicentín en LT7, brindó detalles sobre el conjunto de obras hidráulicas impulsadas por el municipio con el objetivo de mitigar los efectos de las lluvias intensas, un fenómeno que se ha vuelto cada vez más frecuente como consecuencia del cambio climático.

En ese marco, explicó que a partir del año 2021 la gestión local decidió encarar una solución estructural a los problemas de anegamientos urbanos, para lo cual se convocó al ingeniero hidráulico Luis Tassano, quien estuvo a cargo de la planificación técnica y del diseño de las intervenciones necesarias para mejorar el escurrimiento del agua en distintos sectores de la ciudad.

El funcionario señaló que los trabajos se ejecutaron por administración

municipal durante un período de 26 meses, con un total de 8.200 horas de retroexcavadora, lo que permitió avanzar a bajo costo y de manera sostenida.

Entre las principales obras mencionó la construcción de cerca de 20 kilómetros de acequias y canales, además de la intervención integral sobre el arroyo Tapera, considerado un punto crítico del sistema de desagües. Según precisó, estas acciones permitieron reducir en un 75 por ciento los colapsos hídricos en zonas urbanas vulnerables, mejorando de forma significativa la capacidad de respuesta de la ciudad ante eventos de lluvias intensas.

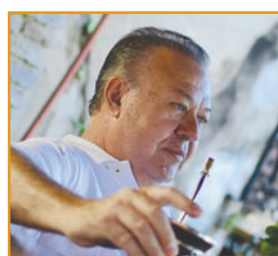
Así transcurrió parte del diálogo.

¿Cómo estás, Carlitos? Feliz Navidad.

- Gracias, Cristina, igualmente. Bien.

¿Cómo era antes y

CON AMPLIA EXPERIENCIA. Carlos Raúl Farizano fue varios años intendente y actualmente cursa su segundo mandato como viceintendente. Acumula una larga experiencia en situaciones de emergencia, algo que otros municipios no exhiben. Por estas horas es importante que tanto Vialidad Nacional como Vialidad Provincial realicen un control de puentes y alcantarillas para evitar sorpresas como las que recurrentemente se presentan y que se deben a la falta de prevención y mantenimiento.



cómo es ahora? ¿Cuál es esa experiencia en Santo Tomé, Carlitos?

- Bueno, en Santo Tomé, como todas las ciudades, fueron creciendo, se fueron haciendo construcciones en lugares bajos, por ejemplo, fue aumentando la cantidad de viviendas y de personas y se fue generando problemas, y hay que buscarle soluciones de fondo, ¿no? Porque la cosa es

la basura. Cuando yo era intendente, en el año 92, las lluvias eran de poca dimensión y con una simple retroexcavadora y algunos paletos se solucionaba la situación. El cambio climático ha generado una problemática de que en poco tiempo llueve mucho. Por citar algo, acá en Santo Tomé, en el mes de mayo de 2025, llovieron 411 milímetros. Fue una lluvia excepcional.

Drenaje urbano

¿En cuánto tiempo llovió eso?

- En dos días. Pero es una lluvia bárbara, mucho caudal de agua en poco tiempo. Y si vos no preparás la ciudad para este cambio climático, indudablemente vas a tener lanchas, canoas, las motos flotando y la gente con sus casas destrozadas por todo el perjuicio que causa esto. Bueno, por eso... En su momento, ahora en el 2022, nosotros asumimos en 2021, con toda esta problemática, convocamos al ingeniero Luis Tassano, ingeniero hidráulico, civil y en construcción. Y bueno, como no teníamos plata, nos dijo: "Bueno, vamos a hacer por administración".

Teníamos una retroexcavadora, tenemos la retroexcavadora, y bueno, en 26 meses, con 8.200 horas de retroexcavadora, de propiedad de la municipalidad, por administración, a bajo costo, se solucionaron casas que quedaban con 60 centímetros bajo el agua.

¿Y ahora?

- No, no, ahora no, no tenemos más problemas, ¿no? Hizo lo que es el arroyo Tapera, 3.800 metros, por ejemplo, 14 kilómetros de acequia a la zona de Puerto.

¿14 kilómetros?

- Claro, sí, sí. En total son como 20 kilómetros de acequia y de canales que se hicieron en Santo Tomé. No es algo menor.

Sí, sí, sí, sí.

- Todo esto no podía hacerlo yo, que no tengo conocimiento, ni vos, Cristina.

No, no, claro.

- Tiene que ser una persona especializada. En nuestro caso, el ingeniero Luis Tassano, que es una persona que yo conozco ya del año 2016, que lo convoqué para que haga una planificación de la ciudad de Santo Tomé y que tome todos los niveles correspondientes. Y bueno, ese trabajo.

Fortalecer la resiliencia

Ahora, es interesante lo que decís desde este punto de vista. Antes, inclusive con esas postales que tenemos del año 90 y algo acá en la Capital, cuando Tato salía con las botas e iba a recorrer las zonas inundadas, vos te ibas con una retroexcavadora y un handy y de pronto podías resolver el escurrimiento de algún barrio.

- No, Cristina, no, eso era en otra época. Ahora, con el cambio climático y el aumento, como te dije, de la población y de las casas y la cantidad de gente, eso queda todo obsoleto. O sea, no lo podés. Tenés que

tener una persona, te reitero, especializada, con título de ingeniero, que tiene experiencia y sabe, como es el ingeniero Luis Tassano, que realizó una tarea excepcional. Y no está en Australia ni en Nueva Zelanda. Luis Tassano lo encontrás ahí, en el Riachuelo. No está lejos. No cuesta nada convocarlo para que te dé una opinión y que por ahí le sirva a los vecinos de la capital correntina que hoy están pasando por un mal momento y van a seguir pasando. Porque esto no es la basurita, esto es otro problema. Hay que hacer obras hidráulicas para que se solucione el problema.