

Asunción presentaría una demanda internacional si hay actualización tarifaria por la principal vía comercial fluvial de la zona. Si la licitación avanza -la adjudicación se conocerá en marzo.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos (Annp) y el Centro de Armadores Fluviales y Marítimos (Cafym) han advertido que la licitación para la concesión de la hidrovía Paraguay-Paraná, impulsada desde Argentina podría causar una alteración en los precios.

En este sentido afirman que si eso sucediera provocaría un grave perjuicio a Paraguay, Bolivia y las regiones del sur del Brasil.

Señalan que la situación de la hidrovía es "compleja e incierta" ya que de acuerdo al pliego de bases y condiciones, la empresa ganadora podrá definir el canon.

El portal La Política Online (LPO) menciona que representantes de Cafym y la Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata (Cptcp) -

la organización que nuclea a los operadores de los cinco países de la hidrovía- se reunieron con autoridades de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (Anpyn) de Argentina para presentar una serie de modificaciones al pliego de de la licitación de la vía troncal

Entre los puntos planteados está la separación de las concesiones del tramo fluvial y del tramo marítimo para evitar que la estructura de costos se dispare y termine impactando en el precio del peaje.

Cabe mencionar que el 80% de los costos se concentra en la profundización del tramo marítimo.

También se solicitó la revisión del diseño de los convoyes, que actualmente establece dimensiones de 290 metros por 50, para ampliarlas a 290 por 65

metros en el diseño de los canales. Sin embargo, ninguna de las recomendaciones fue atendida, y los armadores paraguayos se preparan para recurrir a la Cancillería en un intento por frenar el proyecto o, al menos, que Argentina acepte negociar las demandas.

"Desde Cafym y la Cptcp presentamos observaciones sobre el pliego de bases para que no se mezclen los costos y no se inflé el peaje. Si se concreta así, vamos a tener que reclamar vía Cancillería una vez que se conozcan los concesionarios. El peor de los escenarios es que el peaje suba a 1,47 dólares o incluso más. Eso inflaría los costos y los fletes también", dijo a LPO Bernd Gunther, presidente de Cafym.

En la Annp, en tanto,



TEMA RÍSPIDO. Las discusiones vienen desde la gestión de Alberto Fernández.

también se mantienen en alerta: si la licitación avanza -la adjudicación se conocerá en marzo, según estima el Gobierno argentino-, se trataría de "un camino sin retorno" y Argentina podría quedar expues-

ta ante la presión de los países afectados por incumplir los acuerdos legales de la licitación. El Esta-

do argentino podría enfrentar incluso una demanda internacional por parte de la empresa adjudicataria.

CON GAVIÑA NAÓN A LA CABEZA

Los demoprogresistas hacen trabajo de base

En su rol como Secretario General del Partido Demócrata Progresista (PDP) en la Capital, Marcos Gaviña Naón ha consolidado una presencia activa en el asentamiento del Barrio Pirayui, un punto clave de su gestión comunitaria.

El dirigente demócrata progresista enfatizó que la labor política debe estar indisolublemente ligada a la realidad de los vecinos, asegurando que la ayuda no debe ser coyuntural, sino una política de continuidad que se sostenga en el tiempo.

Gaviña Naón se mostró contundente respecto a la filosofía que guía al PDP en la ciudad: "La continuidad es necesaria siempre, la ayuda en todos los aspectos posibles y brindar el apoyo es ley primera." Este enfoque busca acompañar el desarrollo integral de las familias del Pirayui, evidenciando un compromiso genuino con el bienestar vecinal. La premisa de brindar apoyo constante demuestra una visión centrada en la necesidad de construir relaciones de confianza y en el compromiso a largo plazo.



MOVILIZADO. El secretario general, en una barriada.

TINTERO

La agenda del Secretario General también incluye el fomento de la recreación como herramienta de transformación social. Su participación en el Torneo Rubio F5 fue un reflejo de esta estrategia, donde no solo estuvo presente de manera institucional, sino que se integró directamente con los equipos locales.

Con estas acciones, el PDP Capital busca posicionarse como una alternativa política cercana y operativa. La es-

trategia combina el apoyo directo a los sectores más vulnerables con la creación de espacios positivos para la juventud, apuntando a una mejora sustancial en la calidad de vida de todos los habitantes de la capital correntina.

El fuerte compromiso de Gaviña Naón con las necesidades de los vecinos del Barrio Pirayui refuerza la importancia de una política que no solo responda a emergencias, sino que también trabaje en pro del desarrollo sostenible y el bienestar integral de la comunidad.

SENADORA VALENZUELA

Movida solidaria en escuela rural



En el marco de las acciones solidarias de fin de año, el Club de Leones Goya y Filial Esquina realizó la entrega de cajas navideñas en la Escuela N° 625 del paraje Tranquera Cadena, en el departamento de Esquina. La actividad contó con la presencia de autoridades locales y nacionales, quienes acompañaron la iniciativa y destacaron la importancia del trabajo solidario en las comunidades rurales. "Este es un gesto solidario que, en estas fechas, fortaleció el compromiso con la comunidad y el trabajo junto a las instituciones de la zona rural" expresó muy emocionada la senadora nacional, Gabriela Valenzuela. Participaron además del acto, el viceintendente de Esquina, Ángel Piciochi, el director de Defensa Civil, Carlos Giménez, entre otros representantes, quienes acompañaron la actividad y resaltaron el valor del trabajo articulado entre organizaciones sociales y el Estado.