

Bruno Lovinson, coordinador de Defensa Civil de la Provincia, brindó a **EL LIBERTADOR** un panorama detallado sobre la situación hídrica y las estrategias de prevención implementadas de cara a la temporada estival.

Aunque la región transita aún por los coletazos de las inundaciones, el foco se pone rápidamente en el riesgo de incendios rurales y forestales, ya que se proyecta el ingreso a una fase de "Niña débil" que indicaría un período de sequías.

La Provincia ha avanzado significativamente en la puesta a punto de los medios terrestres para combatir focos ígneos. Lovinson confirmó que los camiones que se encontraban previamente resguardados en el Regimiento N° 9, esperando la documentación de importación, han sido entregados en su totalidad a las asociaciones de bomberos. En total, se distribuyeron 23 vehículos, además de otros camiones de refuerzo destinados a las brigadas de incendio. El funcionario aseguró que, actualmente, "esos vehículos están todos operativos, están trabajando".

Respecto a los medios aéreos (avionetas y helicópteros), elementos cruciales en la lucha contra grandes siniestros, Lovinson explicó que su disponibilidad se gestiona mediante el alquiler de horas de prestación de servicio a través de un proceso de licitación. La contratación se lleva a cabo cuando la información disponible indica una "temporada alta de incendio forestal o rurales".

El coordinador destacó que, si bien la formalización administrativa se realiza en función de la temporada alta, existen aviones disponibles en Corrientes con convenios preexistentes que permiten su operación inmediata en caso de emergencia. Estos convenios "no requieren trámite administrativo más que después simplemente el pago de las horas". Adicionalmente, Defensa Civil ha fortalecido la cooperación interprovincial, trabajando con convenios jurisdiccionales como Córdoba para el préstamo o comodato de

GESTIÓN AMBIENTAL

Corrientes, con la guardia alta ante posibles incendios

Defensa Civil confirma que 23 camiones para bomberos ya están operativos y se avanza en convenios aéreos ante el inminente fenómeno la Niña -débil-, que proyecta sequía.

medios aéreos si Corrientes los requiere.

En cuanto a la coyuntura hídrica, la situación tiende a mejorar lentamente. El Riachuelo ha salido de la emergencia, lo que implica que ya no hay evacuados en San Luis del Palmar. La zona rural también

truir, rellenar o no rellenar zonas bajas ya corresponde a la política de cada municipio. No obstante, advirtió que la ausencia de una "planificación correcta" termina "incurriendo en este tipo de emergencias" de índole de inundación. Esta información, que in-

Se avanzó en acuerdos jurisdiccionales con otras provincias para la utilización de aviones hidrantes o helicópteros.

está "empezando a mejorar despacito".

Sin embargo, el río Santa Lucía aún mantiene un registro importante, generando algunos evacuados en la zona de San Roque. Defensa Civil confía en que si la presente semana no registra precipitaciones significativas, comenzarán a evidenciarse mejorías también en esa localidad.

La inestabilidad climática reciente, manifestada en la tormenta del sábado y domingo pasados, dejó daños materiales, incluyendo "voladuras de techo" en la zona de Empedrado Limpio. Estos casos fueron relevados y están siendo asistidos por los equipos de Emergencia.

MÁS AGUA

Consultado sobre la persistente problemática de las inundaciones y la construcción en áreas de riesgo, Lovinson fue enfático en las recomendaciones emitidas a los municipios. El organismo indica permanentemente cuáles son las zonas netamente vulnerables, información que está respaldada por la planimetría catastral y que los gobiernos locales poseen.

El coordinador subrayó que la decisión de cons-

FOTOS GENTILEZA



MÁS VALE PREVENIR. En la Provincia no quieren más sorpresas en época estival.

IMPRONTA DESARROLLISTA

El MID suma jóvenes a las gestiones

El partido que fundó Arturo Frondizi cuando fue presidente de la Nación bajo el nombre de Movimiento de Integración y Desarrollo (MID) atraviesa en la provincia de Corrientes un gran momento tras años en los que estuvo relegado de las discusiones y decisiones.

Bajo la conducción política de Antonio Barros Perkins dejó en el pasado la imagen de un espacio carente de juventud y colmado de experimentados dirigentes. Hoy el MID se planta en la escena provincial con arquitectos, ingenieros, abogados, docentes, contadores y licenciados, entre otros. Nuevas caras militan en el desarrollismo nacional y se preparan para seguir el camino



EJE. El partido liderado por Antonio Barros Perkins.

de modernización que impulsa Vamos Corrientes.

En la Capital provincial el MID recibe el silencioso aporte de Natalia Machnau (técnica en Nutrición), Diego Morandi Romero (arquitecto), Leonardo Ruiz (abogado), Lucero Vera (abogada), Gerónimo

Giménez (estudiante de la carrera de Martillero Público y peluquero), Sabrina Mosca (abogada) y Johanna Delfino (diseñadora de Indumentaria, mediadora y Ceremonial y protocolo).

En Santo Tomé tienen a Ana Clara Areco Antunarez (abogada y escribana),

Leonardo Dassori, Cristóbal Dassori, Florencia Serp y Alejandro Adaro (abogados), Joana Fernández (estudiante de Enfermería) y Carolina Buera (docente).

En Curuzú Cuatiá está Margarita Gisele Hegglin Wasmer (docente y artista); en Colonia Liebig milita Juan Arrúa (técnico en Gestión Gubernamental y Ciencia Política y profesor de Ciencia Política); en Empedrado, Germán Piragine Billordo (estudiante de Ciencias Económicas); en Ituzáingó, Lautaro Ojeda (productor); en Paso de los Libres, Leandro Agustín Núñez (estudiante de Veterinaria y emprendedor); en Mercedes, María Elena Montiel (abogada), en Santa Ana, Karen Romero (docente).