

● EL MUNICIPIO QUE SE VIENE

Transporte y Tránsito, dos batallas para la gestión Polich

El Intendente electo anticipó que, con la nueva licitación del servicio -a realizarse en abril del 2026- se revisarán trazas, frecuencias y recorridos, con una visión descentralizadora. Además, subrayó la necesidad de planificación en los horarios pico y mejorar la seguridad. "Estamos en Emergencia Vial desde hace años. El parque automotor ha crecido sin orden y tenemos que actuar", sentenció.

Sin dudas uno de los grandes temas a tratar para la próxima gestión municipal es la del transporte público de pasajeros. Servicio vital, pero permanentemente en conflicto.

La situación en el sector del transporte se fue agravando a tal punto de que todas las semanas hay algún emplazamiento de la Unión Tranviarios Automotor (UTA), exigiendo el cumplimiento de pagos, en contraposición con los argumentos de los empresarios, que alegan desfinanciamiento por los montos de subsidios provinciales y municipales.

En este marco, el in-

tendente electo, Claudio Polich aseguró a **EL LIBERTADOR** que el área "sin dudas es un tema que trae dolores de cabeza y se ha intensificado con la quita de los fondos nacionales. Habrá que 'barajar y dar de nuevo' porque tampoco se puede tener a la ciudadanía de rehén. Estamos en un momento donde habrá que encontrarle la vuelta no solo al tema tarifario, sino también al de funcionamiento".

En este aspecto, Polich reconoció que con la nueva licitación del servicio, se revisarán trazas, frecuencias y recorridos, con una visión descentralizadora.

"Corrientes enfrenta un problema estructural. Durante dos horas al día, toda la ciudad confluye al centro y eso genera caos. Tenemos que pensar en un sistema de transporte interconectado entre barrios", aseguró y subrayó la necesidad de planificación vial para aliviar el tránsito en los horarios pico y mejorar la seguridad vial. "Estamos en emergencia vial desde hace años. El parque automotor ha crecido sin orden. Tenemos que actuar", dijo.

Desde la Comuna se recordó que en abril de 2026 vence la actual concesión y deberá abrirse una nueva licitación, lo



que será un verdadero desafío para la administración entrante.

"El próximo Intendente tendrá que encarar

un rediseño profundo del sistema, porque el esquema actual quedó desfasado y sin subsidios nacionales, es insostenible", ad-

virtió la semana pasada el subsecretario de Transporte municipal, Lisandro Rueda, al ser consultado al respecto.

FINANCIAMIENTO EDUCATIVO

En la Unne se alistan para la marcha federal

Los trabajadores no docentes de Corrientes y Resistencia, de la Universidad Nacional del Nordeste (Unne) ultiman los detalles para lo que será una nueva jornada de protesta contra el Gobierno nacional, el próximo miércoles 17.

La semana pasada, los mencionados trabajadores expresaron de manera contundente su rechazo al veto del presidente Javier Milei, de la ley de Financiamiento Universitario, realizando un paro que tuvo un acatamiento del 83 por ciento durante la jornada del viernes 12, según informó la Asociación de Trabajadores de la Universidad Nacional del Nordeste (Atun).

"Desde la Atun consideramos histórica la jornada de hoy porque los porcentajes de adhesión a la huelga son muy altos, tanto en el Chaco como en Corrientes", dijo Liza Hortt, secretaria general de la Atun, agregando que "los trabajadores no docentes tenemos claro que hay que defender a la universidad pública y se la



defiende con acciones concretas en la calle. La comunidad universitaria tiene que tener en claro que esta es una batalla cultural, política y social que marcará el

rumbo del futuro en la Argentina en los próximos años".

Los porcentajes de adhesión al paro en las facultades de ambas provincias en donde tiene sede la Unne fueron contundentes. En Corrientes, durante la mañana del pasado viernes la adhesión fue del 60 por ciento incrementándose por la tarde hasta el 87 por ciento; promediando de esta forma una adhesión del 74 por ciento. En tanto, en Resistencia, el apoyo a la huelga fue del 85 por ciento por la mañana y por la tarde del 97 por ciento, sumando el 91 por ciento de adhesión en ambos turnos.

"Ahora estamos preparando la tercera marcha federal al Congreso de la Nación, el día que se trate el veto a la Ley de Financiamiento Universitario", dijo Hortt, agregando "será una pulseada entre la lapicera presidencial y la presión de un sector históricamente movilizado".