

AMPLIO APORTE

El MID, clave para ganar en Virasoro



La alianza Vamos Corrientes logró recuperar la Intendencia de Gobernador Virasoro después de varios años, y uno de los factores decisivos para este triunfo fue la lista colectora Primero Virasoro, encabezada por el Movimiento Integración y Desarrollo (MID). Con un total de 1.567 votos, la colectora aportó un caudal electoral determinante para que la alianza pudiera consolidar la victoria en las urnas. El MID, liderado a nivel local por la dirigente comunal Karina Kunze, fue la fuerza que encabezó este espacio y que logró movilizar a una parte importante del electorado virasoreño. Además del MID, la lista colectora Primero Virasoro estuvo conformada por otros partidos que también sumaron su trabajo y militancia al proyecto común: 1) De la Concertación-Forja. 2) Unión Popular. 3) Acción Popular de los Trabajadores. 4) Unión para el Desarrollo. 5) Revolución Ciudadana. El resultado refleja la importancia del trabajo en unidad y la construcción colectiva que permitió recuperar la conducción municipal. La presencia del MID, con el liderazgo de Karina Kunze, reafirma la vocación desarrollista de aportar al crecimiento y al futuro de Gobernador Virasoro.

SALIDA A LA RECESIÓN

Expectativa en el sector de la construcción

Gustavo Rosello, presidente de la Cámara de la Construcción de Corrientes, advirtió en la víspera sobre la difícil situación del sector, con un panorama incierto tanto en la obra pública nacional como en la inversión privada.

Rosello explicó que la actividad privada está lejos de los niveles ideales, principalmente por la falta de recuperación del valor de los inmuebles, lo que desalienta nuevas inversiones en desarrollos habitacionales. "Todavía sigue siendo poco atractivo invertir en la ejecución de edificios particulares para la venta", señaló.

Además, el reciente retorno del crédito no fue suficiente para dinamizar el sector, ya que las altas tasas complican el acceso a préstamos hipotecarios.

Sobre la obra pública, Rosello fue contundente: "La obra nacional sigue siendo cero". Explicó que, tras recientes decretos, el Gobierno nacional decidió trasladar completamente la responsabilidad de las obras públicas a las provincias y municipios, dejando sin efecto proyectos que estaban en curso.

ALIVIO EN USUARIOS

Negociación abierta en conflicto del transporte

El sindicato de los choferes objeta el Concurso Preventivo de Crisis, aunque adelantó que el servicio continuará normal hasta nuevo aviso.

Se realizó ayer en la Subsecretaría de Trabajo provincial el encuentro entre referentes de la Unión Tranviarios Automotor (UTA) y empresarios de las empresas Ersa y San Lorenzo, por el llamado a Concurso Preventivo de Crisis impulsado por estos últimos.

En una mañana lluviosa, el encuentro en la oficina gubernamental transcurrió de manera tranquila, aunque con diferencias en los criterios.

Según detalló José Luis Sabao, secretario general de la UTA "las empresas no cumplieron con los requisitos formales. No presentaron la cantidad de balances que exige la normativa ni tampoco documentación respaldatoria sobre recaudación, subsidios u otros ingresos, como la información que deben aportar los organismos de control de la Sube o de Transporte. Sin esos papeles, no se puede avanzar en la discusión".

ARCHIVO



UN IMPASSE. Con lluvia de fondo, las partes llegaron a un acuerdo en Trabajo.

Respecto al impacto sobre los trabajadores, el dirigente sindical indicó que por el momento los choferes continúan trabajando con normalidad, aunque advirtió sobre los riesgos a futuro. "Si se aprueba este preventivo de crisis en estas condiciones, vamos a tener problemas. Nosotros sostenemos que está incompleto y así no lo vamos a aceptar",

remarcó.

En cuanto a los próximos pasos, Sabao señaló que ahora esperan definiciones de parte de la empresa y de la Subsecretaría de Trabajo. "Seguramente Ersa hará alguna presentación adicional o no, y veremos qué ocurre. Nosotros ya dejamos planteada nuestra postura".

La convocatoria llegó luego de semanas de ten-

sión con los usuarios, tras la decisión unilateral de ambas compañías de recortar la circulación de colectivos y limitar el horario nocturno de servicio después de las 23. Miles de correntinos, en particular trabajadores, estudiantes y empleados de turnos rotativos, quedaron atrapados en largas esperas en las paradas, sin alternativas de movilidad confiables.



A PASO LENTO. La reactivación de varios proyectos.

En contraste, destacó que la Provincia de Corrientes atraviesa la etapa final de un importante ciclo de obras públicas, con inauguraciones en distintos puntos del te-

rritorio. Sin embargo, el empresario advirtió que no hay nuevas licitaciones previstas y que, ante el cambio de Gobierno provincial, no se espera que la actual administración comprometa nuevas inversiones.

"La ocupación es muy baja, la venta de materiales es muy baja. A partir de este mes se va a sentir sensiblemente la caída de mano de obra", alertó.

Entre las obras finalizadas, Rosello mencionó el nuevo hospital oncológico, ejecutado por una empresa local, como un hito de infraestructura de alto nivel.

Vale recordar que, el mismo gobernador Gustavo Valdés se mostró durante la campaña como un férreo defensor de la obra pública. "No entiendo, no veo ningún vecino que está criticando las obras que hacemos, debe ser algún político que no le está yendo bien en las encuestas y está criticando, nosotros abrazamos la obra pública porque le cambia la calidad de vida a los vecinos"; y remarcó: "Hay mucha fuerza de los correntinos, mucha plata de los correntinos puesta en cada proyecto".