

DESARROLLO Y UNIDAD CON PERSPECTIVA REGIONAL

# Pedro Braillard: "El federalismo se construye con diálogo, con acciones"

El Vicegobernador destacó la agenda común del Norte Grande en temas clave como coparticipación, seguridad regional y desarrollo logístico. Celebró la unidad política entre provincias con distintos signos partidarios. También valoró el desarrollo de infraestructuras fundamentales como el puerto de Ituzaingó y la hidrovía del Paraná.

**E**l vicegobernador de Corrientes, Pedro Braillard Pocard dialogó con El Radar, el ciclo conducido por el periodista Facundo Sagardoy que se emite todos los domingos de 11 a 13 por InfoD radio 106.3 FM, y repasó los principales ejes abordados en la reciente reunión de la Junta Ejecutiva del Norte Grande realizada en Resistencia, Chaco.

Detalló que la agenda del encuentro incluyó temas prioritarios de interés común, como la caída de la coparticipación federal, el pedido de prórroga del decreto que exime de retenciones a las exportaciones de biocombustibles, y la propuesta de crear un organismo regional de coordinación en materia de seguridad para enfrentar delitos complejos. También destacó el respaldo político entre provincias con diferentes identidades partidarias, en una defensa conjunta del federalismo y del rol histórico del Norte argentino en la configuración del país.

En materia de seguridad, Braillard Pocard respaldó la

creación de una ley de narcomenudeo en Corrientes y valoró el accionar de las fuerzas federales, aunque coincidió con los ministros provinciales en la necesidad de reforzar las fronteras del NEA ante un posible corrimiento del delito hacia la región. Respecto al desarrollo regional, celebró la inminente inauguración del puerto de Ituzaingó y resaltó los avances en la adjudicación de la hidrovía del Paraná, claves para el transporte y el comercio. Subrayó que estas iniciativas reflejan una visión compartida entre provincias con intereses estratégicos comunes.

Así se desarrolló parte de la entrevista:

**Vicegobernador, ¿podríamos repasar los puntos que fueron tratados durante el encuentro?**

-Para recordar a la gente y a todos, el Norte Grande somos diez provincias, las diez provincias del Norte argentino. Dentro de los temas que tratamos, le menciono algunos. Primero, decidimos apoyar decididamente el accionar de los gobernadores



GENTILEZA

**INTEGRACIÓN.** El mandatario reivindicó el federalismo como un proceso dinámico que se construye mediante el diálogo político y acciones concretas entre provincias con identidades diversas, pero desafíos comunes.

del Norte y de todo el país que van a estar reuniéndose en Buenos Aires con el tema de la coparticipación federal. Hay una preocupación en todo el país por una baja que se espera sea momentánea de la coparticipación federal. Entonces, los gobernadores están en una etapa de negociación con el Gobierno nacional, de conversaciones, y nosotros respaldamos el accionar de ellos. Queremos que esa negociación tenga todo el respaldo posible, que los gobernadores tengan todo el respaldo posible. El otro tema que tratamos, que compete mucho a las provincias del Noroeste, pero que todos apoyamos en un espíritu solidario, tiene que ver con que vence el decreto que exime de retenciones a la exportación de productos como biocombustibles. Entonces, solicitamos al Go-

bierno nacional la prórroga del mismo. Otro tema, que fue propuesto por la Vicegobernadora de la provincia del Chaco, es que se vaya contemplando la posibilidad de armar un organismo de coordinación entre ministros de seguridad del Norte argentino, con vista a los llamados delitos complejos: narcotráfico, trata de personas, etcétera. Eso es de sumo interés porque Corrientes está próximo a votar la creación de la ley de lo que se llama narcomenudeo, que es nada más y nada menos que asumir una responsabilidad directa en la lucha contra el narcotráfico, que hoy es un delito federal, pero que al sacar la provincia una ley de narcomenudeo, está haciéndose responsable de parte de esa tarea. Labor que comprende no solamente a la Policía y organismos de seguri-

dad provinciales, sino también al Poder Judicial y, por supuesto, al Poder Legislativo, es decir, compromete a los tres poderes. En ese contexto, trabajar en coordinación con otras provincias, algunas sobre todo que ya tienen esta ley desde hace un tiempo, como Salta, sería una cuestión muy importante.

**Claro.**

-Otro tema también fue una declaración que tiene que ver con deseos de que se logre la paz en el mundo. Esto es una expresión de deseo, ¿verdad?, en un momento en que las cosas están muy delicadas en el contexto internacional. Nosotros en la Argentina vivimos, gracias a Dios, lejos de los grandes focos de conflicto, pero en este momento hay como mínimo dos focos de conflicto, potencialmente cuatro, todos los cuales pueden ser de alto impacto en la paz mundial, porque involucran directamente no solamente a las grandes potencias, sino a otros países que también tienen un gran

protagonismo en el mundo. Así que, bueno, fue una expresión de deseo. Y por supuesto ratificar la vocación. Como siempre trato de señalar, en el Norte Grande hay gobernantes de diferentes partidos políticos. Es más, en la mesa allí que estábamos los había del radicalismo, del Partido Justicialista, en mi caso de un partido provincial aliado con el radicalismo. Tenemos entonces pertenencias políticas distintas, pero problemas comunes. Y a medida que pasa el tiempo y seguimos trabajando -porque esto ya viene desde hace rato- vemos que los problemas no solamente son los mismos, sino que también los puntos de vista que compartimos para buscar la solución de los mismos son muy parecidos. Entonces, eso nos lleva a seguir trabajando en defensa, fundamentalmente, del federalismo y de nuestras respectivas provincias, partiendo de la base de que el Norte argentino es la Argentina histórica. Porque Argentina nace en el Norte.

## "Lo que nos une es mucho más fuerte"

**¿Qué opina de la preocupación de que el refuerzo de la frontera en Jujuy y Salta, eventualmente muy meritorio por parte del Gobierno nacional, deje al descubierto parte de la frontera de Corrientes con otros países?**

-No, yo creo, sí creo que tienen razón. Más allá del pedido, que me parece muy sensato, yo confío -conozco y confío totalmente- en el accionar de las fuerzas federales que tienen asiento en esta zona del país, llámese Gendarmería, llámese Prefectura Naval Argentina, la Policía Federal, que ahora aparentemente va a ingresar en una etapa de una reestructuración muy profunda, y por supuesto, la Justicia Federal, con la que nosotros, cuando yo fui ministro de Seguridad, hemos trabajado muy bien en el tema de la lucha contra el narcotráfico como organismo de apoyo ante las decisiones que tomaba la Justicia Federal. Así que yo en eso creo

que siempre está bueno pedir el refuerzo, pero personalmente confío mucho en el correcto y eficiente accionar de las fuerzas federales.

**Corrientes va a hacer la inauguración del puerto Ituzaingó. ¿Se habló al respecto?**

-Es muy buena la pregunta y muy oportuna. El primer tema que conversamos fue justamente, ante la realidad de que se está adjudicando -o se está estudiando la adjudicación, todavía no-, hay dos o tres temas que están empezando a tener una definición. Uno de ellos es la cuestión de la hidrovía. Según fuimos informados por un funcionario del Gabinete chaqueño, ya están trabajando las provincias, sobre todo las que tenemos ribera sobre el río Paraná, en conjunto, para ver si se puede lograr que la adjudicación de la explotación de la hidrovía, que requiere un mecanismo permanente de conservación

para su navegabilidad, se pueda lograr a la brevedad. Y aparentemente, según se nos informó, están habiendo algunos avances interesantes. También hay un tema que compete directamente a Corrientes y Misiones, que es la navegabilidad del río Paraná, pero hacia Misiones. Eso ya tiene otros bemoles porque ahí está involucrada directamente Cancillería, porque ese tramo del río Paraná ya lo compartimos con la República del Paraguay. Así que eso involucra, como le digo, otros organismos. También se habló de eso. Recordemos que se está inaugurando el puerto de Ituzaingó, que es una obra realmente monumental y que va a traer un cambio enorme, no solamente en la navegabilidad o en el uso del río Paraná en la zona que mencionábamos recién, sino también una enorme posibilidad de transporte para el comercio y los productos, no solamente de Corrientes, sino de toda esa región del país.