

CRISIS EN EL TRANSPORTE

# Empresas se pliegan al reclamo de la UTA

Advierten que, de no llegar a un acuerdo, la semana que viene habrá una paralización del servicio público por tiempo indeterminado.

**E**l secretario general de la Federación Argentina de Transporte Automotor de Pasajeros (Fatap), Gustavo Larrea amenazó ayer con paralizar el transporte público desde la semana que viene en caso de que no se alcance un acuerdo con las autoridades nacionales.

Actualmente existe una conciliación obligatoria, que fue prorrogada la semana pasada por el Ministerio de Trabajo de la Nación. En caso de concretarse la advertencia de Larrea, no habría colectivos en la ciudad de Corrientes desde el martes que viene.

Esa conciliación fue dispuesta por un supuesto conflicto entre empresarios del transporte público y la Unión Tranviarios Automotor (UTA), por el reclamo del gremio de equiparar los salarios de los choferes del interior del país con los del Área Metropolitana de Buenos Aires (Amba).

Con sus declaraciones, Larrea dejó en claro que, tanto empresarios como la



**CUENTA REGRESIVA.** Hay mucha impaciencia en el sector por fondos insuficientes.

UTA, conforman un tandem para reclamar más subsidios al Estado nacional. El titular de Fatap se inició como asesor legal de Ersá y fue el secretario de Transporte de la Municipalidad de Corrientes entre 2009 y 2017, durante las dos gestiones peronistas de Carlos Mauricio Espínola y Fabián Ríos.

Larrea dijo que el Amba "recibe 23 mil millones de

pesos mensuales contra los 46 mil millones que el interior del país va recibir en un año". "Las diferencias que se vienen acrecentando cada vez más y se hacen muy difícil poder resolver la situación", afirmó en declaraciones a Radio Dos.

El funcionario mantuvo una reunión con el gobernador del Chaco, Jorge Milton Capitanich, a quien también le pidió interven-

ción para favorecer un acuerdo.

## CONTRARRELOJ

La conciliación obligatoria vence el lunes próximo, y todavía no hay resolución al conflicto. "Comenzaría un paro que no sabemos cuándo se va resolver", aseguró Larrea dejando en claro quién define la medida de fuerza.

La UTA realizó un paro de medio día hace 15 días, y la semana pasada suspendió una huelga de 72 horas ante la prórroga de la conciliación obligatoria.

Las declaraciones del referente empresarial van de la mano con las emitidas en la víspera por el mismo Ministro de Hacienda provincial quien puso énfasis en la desigualdad de ingresos por subsidios entre el transporte del Amba y los del interior del país.

"Uno ve los valores que pagamos en el interior y es significativa la diferencia en relación a Caba", aseguró el funcionario de Hacienda.

## CÁMARA DE DIPUTADOS

# Exención impositiva para vehículos eléctricos

La Cámara baja le dio media sanción, con modificaciones, al proyecto de ley que establece la exención impositiva de los actos que gravan la adquisición y radicación de todo vehículo eléctrico en la provincia de Corrientes. Con despacho favorable N° 3.067 de la Comisión de Hacienda, Presupuesto e Impuestos, la iniciativa de la diputada María Eugenia Mancini pasó al Senado para continuarse con su tratamiento. La autora explicó en el recinto que "este proyecto que establece la exención de determinados impuestos a los denominados vehículos verdes de fabricación nacional o extranjera, vienen a acompañar las políticas públicas que impulsa la provincia de Corrientes como una manera de apuntalar el desarrollo sostenible y sustentable promoviendo y concientizando el cuidado del ambiente". Explicó que "la comercialización de los vehículos eléctricos es una realidad de hace años, es un comercio en importante crecimiento con la cual muchas empresas automotrices se van incorporando con nuevos modelos y tendencias al mercado". Mancini expuso ante sus pares que "la naturaleza nos está dando un claro mensaje conforme a los últimos acontecimientos padecidos que tiene que ver con el cambio climático del que tanto hablamos". Por ello consideró "oportuno y conveniente" establecer medidas tributarias que fomenten el uso de energías alternativas a fin de contribuir y proteger el ambiente "en una provincia que posee el segundo humedal más grande del mundo, cada acción cuenta, el cuidado de nuestra casa común debe ser una prioridad". El proyecto explica que se entiende por vehículo híbrido o eléctrico a todo automotor, motovehículo y similares que utilice una tecnología de motorización alternativa a los motores convencionales de combustión interna, quedando comprendidos aquellos vehículos propulsados por un motor eléctrico, y alternativamente, o en forma conjunta, por un motor de combustión interna (vehículos híbridos); un motor eléctrico exclusivamente (vehículos eléctricos) o; un motor a celda de combustible (vehículos a hidrógeno).



## ÍNDICES DE EMPLEO

# Crecimiento de la construcción en Corrientes

La construcción, indicadora de la actividad económica general, mostró mejoras en el nivel de empleos durante el año pasado en la región NEA. Corrientes registró un crecimiento del 31 por ciento en la cantidad de trabajadores registrados en relación al tiempo pre-pandemia. Creció además el consumo de cemento en Corrientes, pero no se recupera los indicadores de permisos de construcción a particulares.

Un informe de la consultora Ieral analizó la situación del sector de la construcción en aquellas variables claves indicadoras del estado de esta actividad económica en la región NEA.

Al analizar el empleo privado registrado de la construcción y al comparar diciembre de 2021 respecto a igual mes de 2019, se aprecia que hubo un incremento total de 1.413 (+32 por ciento) empleados privados registrados en la provincia del Chaco, 460 (+9 por ciento) en la provincia de Corrientes, 1.182 (+31 por ciento) en la provincia de Formosa y 80 (+1 por



**POSITIVO.** Luego de la pandemia se comenzó a percibir una reactivación en la compra de materiales y ejecución de obras privadas.

ciento) en la provincia de Misiones.

Este incremento de empleados en el sector de la construcción, muestra una leve recuperación del sector por encima de los valores previos a la pandemia.

Otra variable en estudio es el cemento

en bolsa, se observa del período 2019 al 2021, el consumo anual de cemento en bolsa para la construcción creció un 41,8 por ciento en la provincia de Chaco, un 40,2 por ciento en la provincia de Corrientes, en la provincia de Misiones un 30,4 por ciento, y

en la provincia de Formosa un 2,8 por ciento.

## LEVE REPUNTE

De esta forma, queda expuesta una recuperación del consumo de este material previo a niveles de la pandemia.

La superficie autorizada en construir en metros cuadrados (m<sup>2</sup>), hace referencia a los permisos de edificación que otorgan los municipios a los particulares. Este indicador, muestra las expectativas futuras de la actividad de la construcción y de la oferta de inmuebles.

Durante los primeros 11 meses de 2021 se observó un leve crecimiento en la solicitud de permisos para edificar en estos municipios respecto a igual período del año pasado. Hubo un crecimiento del 20 por ciento en la ciudad de Resistencia, del 5 por ciento en la ciudad de Posadas, mientras que hubo una disminución del 9 por ciento en la ciudad de Corrientes y un 4 por ciento en la ciudad de Formosa.