



● CON EL PRO Y PARTIDOS PROVINCIALES

ECO no descansa en el Sur correntino

La diputada nacional -y candidata a refichar-, Sofía Brambilla recorrió las refacciones en el Hogar San José. En tanto, otros referentes de la alianza caminaron Esquina y dialogaron con comisiones vecinales.

La diputada nacional, Sofía Brambilla (PRO) visitó a la comisión directiva del Hogar de Ancianos San José de la ciudad de Goya, donde recorrió las obras del edificio que gestionó junto al gobernador Valdés.

La legisladora goyana cumplió agenda junto a la Comisión Directiva del Hogar de Ancianos San José de Goya. Recorrieron las instalaciones y las obras de refacción que la legisladora a pedido de la Comisión gestionó por medio del Gobierno de la Provincia, y los fondos bajaron a través de un subsidio de Lotería Correntina.

"Más que feliz estamos con las obras que se llevaron a cabo en nuestro querido Hogar San José, es una obra espectacular con refacciones en galerías, veredas perimetrales, rampas de acceso, pintura total de techos y exterior del edificio, cambio de canaletas y mosquiteros, instalaciones de luces LED, patio interno, sector lavandería, y compra de artefactos que eran indispensables para un mayor confort para

los adultos mayores", expresó Brambilla.

"Todo esto fue posible gracias al trabajo en equipo y la coordinación que junto al Gobierno de Corrientes y la rápida respuesta del gobernador Valdés las gestiones se ejecutan en tiempo y forma", añadió la legisladora.

Siguiendo con su agenda, visitó en su domicilio particular a la vecina del barrio 9 de Julio, Itatí González Mazzuquini, quien es árbitro profesional de fútbol. Allí conversaron sobre la creación de Agafi (Asociación Civil Goyana de Árbitros de Fútbol Independientes) que Itatí es miembro fundadora y hace varios años que vienen trabajando en este proyecto. Además, fue invitada por el joven Gonzalo Rolón, vecino de Goya, quien está incursionando en el oficio de peluquería.

EMPATÍA

"Estas visitas surgen de las invitaciones de los vecinos que muchas veces bus-



PASAR A VER . La legisladora goyana conversó ayer con representantes de ONG.

can asesoramiento o simplemente que los visitemos y desde nuestro espacio darle una mayor visibilidad a sus proyectos. En el caso de Itatí, la visitamos con mi equipo de trabajo hace dos años atrás y recuerdo que su sueño era formar esta asociación independiente de árbitros de fútbol", finalizó la parlamentaria.

PRESUPUESTO 2022

Corrientes recibiría para obras viales \$2.298 millones

En el Presupuesto 2022, los dos mayores ítems de la obra pública, es decir los proyectos viales y los de saneamiento, tendrían a lo largo del año un fondeo superior a los 180.000 millones de pesos, lo que equivale en dólares a precio mayorista previsto para el promedio del próximo año poco más de 1.550 millones.

En el caso de obras viales, más de 160.000 millones de pesos que se enviarán al conjunto de las grandes jurisdicciones en que se divide el país.

En el caso de la provincia de Corrientes, serán 2.298 millones de pesos en el rubro vial.

Misiones recibirá 1.535 millones, y Formosa 1.894 millones de pesos.

Chaco será la más beneficiada con 6.069 millones de pesos, según un informe de Infobae.

En el caso de Corrientes, se destacan las obras Pavimentación Ruta Provincial N° 126 Co-



ÍTEMs. En el área infraestructura Chaco sería la provincia más beneficiada del Nea.

rientes-Intersección Ruta Nacional N° 12 (Esquina)-Intersección Ruta Provincial N° 2, con 1.036 millones pesos).

En la región, se destacan las obras Autovía Ruta Nacional N° 11 (2.992 millones) en el Chaco, y en Misiones la Autopista Ruta

Nacional N° 12 y Autovía Ruta Nacional N° 105 por 639 millones de pesos.

POR PROVINCIAS

El reparto de fondos para obra pública tiene como mayor acree-

dor, como suele pasar, la provincia de Buenos Aires, que se llevará uno de cada cuatro pesos que el Estado nacional destinará para proyectos de vialidad.

Lejos en un segundo lugar se ubica Córdoba. El presupuesto prevé un giro de fondos para pro-

yectos viales por 13.420 millones de pesos (8,38 por ciento del total). Le sigue Santa Fe, que se llevaría poco más de 12.900 millones (8,28 por ciento del dinero total para obras de este tipo).

Más atrás aparecen Mendoza, con poco más de 11.000 millones de pesos; Entre Ríos, 7.700 millones; Jujuy, 7.276 millones y Río Negro, 6.489 millones.

Por el contrario, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires prácticamente no tendrá proyectos de obras viales, ya que contará apenas con un presupuesto de 36 millones de pesos.

En el fondo de la "tabla de posiciones" del presupuesto de vialidad figuran también Tierra del Fuego, con 843 millones de pesos (0,53 por ciento del total); San Luis, 1.313 millones (0,82 por ciento del reparto) y Misiones, 1.535 millones (0,96 por ciento del total de la partida).